

**Всероссийский конкурс для школьников «9 мая — день Великой Победы»
приурочен к празднованию 75-летия Победы в Великой Отечественной войне**

Карпеев М.П. - Герой Советского Союза

Сведения об авторе:

Удалов Арсений Александрович,
БОУ «Чувашский кадетский корпус ПФО
им. Героя Советского Союза А.В. Кочетова»,
6 а класс

Научный руководитель:

Иванова Лариса Витальевна,
БОУ «Чувашский кадетский корпус ПФО
им. Героя Советского Союза А.В. Кочетова»

Чебоксары, 2020

Содержание

1. Введение.

2 стр.

2.	Что мы знаем о героях.	3 стр.
3.	Биография Карпеева М.П.	3 стр.
4.	Воинский путь Карпеева М.П..	4 стр.
5.	Подвиг героя.	5 стр.
6.	Награды Героя.	6 стр.
7.	Память о герое.	6 стр.
8.	Жизнь Карпеева М.П. после войны.	7 стр.
9.	Заключение.	8 стр.
10.	Список использованной литературы.	8 стр.

1. Введение

Каждую весну мы встречаем долгожданную Победу. 75 лет отделяют нас от последних залпов Великой Отечественной войны. Но, несмотря на давность событий, потомки ветеранов войны и все россияне продолжают вспоминать мужественных защитников Родины, которые отдавали свою жизнь за нашу возможность жить и радоваться миру.

Актуальность этой темы вызвано тем, что накануне празднования 75-летия Победы от немецко-фашистских захватчиков мы должны вспомнить о тех, кто приближал нам этот день. Вспомнить о земляках, уроженцах Чебоксарского района, проявивших истинный героизм, мужество, бесстрашие на полях сражений.

В моем родном поселке Кугеси, в музее «Бичурин и современность», есть экспозиция, рассказывающая о Герое Советского Союза М.П. Карпееве. Мой земляк во время войны показал себя истинным патриотом своей страны, настоящим защитником Родины. Поэтому я должен знать, какой боевой путь прошел этот человек. Я, будучи кадетом БОУ «Чувашский кадетский корпус ПФО им. Героя Советского Союза А.В. Кочетова», горжусь боевыми подвигами Александра Васильевича, чье имя носит корпус. При изучении биографии я выяснил, что А.В. Кочетов и М.П. Карпеев оба летчики – истребители и оба воевали на Южном, 4-м Украинском, 3-м и 1-м Белорусском фронтах. Они являются для меня примером героизма, так как я тоже мечтаю стать летчиком. Так появилась моя работа «Карпеев М.П. – Герой Советского Союза».

Цель исследования: познакомиться с жизнью и судьбой Героя Советского Союза Карпеева Михаила Поликарповича.

Гипотеза исследования: если мой земляк Карпеев Михаила Поликарпович был удостоен звания Герой Советского Союза, значит, он совершил подвиг.

Задачи:

- узнать о жизни и судьбе Героя Советского Союза Карпеева М.П.;
- узнать, за что он был представлен к этой высокой награде;
- составить боевой дневник Карпеева М.П.;
- изучить литературу по данной проблеме.

Методы исследования:

- беседа с музейными работниками;
- изучение музейных документов;
- работа с Интернет – ресурсами;
- знакомство с литературой по проблеме.

Объект исследования: мужество и героизм, проявленные советскими воинами в годы Великой Отечественной войны.

Предмет исследования: подвиг Героя Советского Союза Карпеева М.П.

2. Что мы знаем о героях.

Звание Героя Советского Союза впервые установлено 16 апреля 1934 года. Первыми, кто был удостоен звания Героя Советского Союза, стали 20 апреля 1934 года полярные лётчики Анатолий Ляпидевский, Сигизмунд Леваневский, Василий Молоков, Николай Каманин, Маврикий Слепнёв, Михаил Водопьянов, Иван Доронин за спасение терпящих бедствие пассажиров и членов экипажа парохода «Челюскин».

В Советском Союзе это звание было присвоено почти тринадцати тысячам человек, из них 72 человека из Чувашии. 154 человека стали дважды героями, три – трижды и два – четырежды. Большая часть орденов была присвоена во время и после Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. Подвиг – это доблестное, важное для многих людей действие, героический поступок, совершенный в трудных условиях.

Свою работу я начал с изучения документов, которые хранились в музее «Бичурин и современность» и изучал интернет ресурс «Подвиг народа».

3. Биография Карпеева М.П.

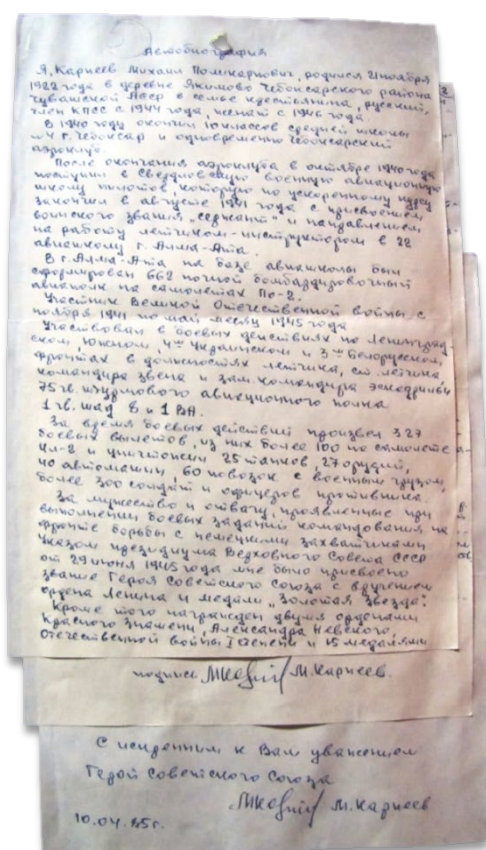
Я изучил автобиографию Карпеева М.П., составленную 10 апреля 1985 года, который хранится в фонде музея «Бичурин и современность». Родился он 21 ноября 1922 года в деревне Якимово Чебоксарского района Чувашской АССР, ныне этой деревни нет, она сегодня в черте города Чебоксары.

Из воспоминания М.П. Карпеева: «Вспоминается мне, как-то ехал на лошади – летел аэроплан. Я начинаю же смотреть на него – и падаю! С лошади упал. Ну, думаю, буду летчиком!» Первой ступенькой «воздушной лестницы» был Чебоксарский авиаклуб.

В авиацию он пришел после окончания Чебоксарского аэроклуба по путевке Ленинского комсомола. В 1940 году окончил военное авиационное училище летчиков.

В Красной Армии с октября 1940 года. Призван Чебоксарским РВК. Окончил Свердловскую военную авиационную школу пилотов (1941), Военно-воздушную академию (1952, г. Харьков). В Великой Отечественной войне участвовал с ноября 1941 года.

Живет в Харькове (Украина). Все три его зятя пошли по его стопам – все летчики.



4. Военный путь Карпеева М.П.

Воевал на Ленинградском, Южном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах на должности летчика, старшего летчика, командиром звена и заместителем командира эскадрильи 78 –го гвардейского штурмового авиаполка 1 – й гвардейской штурмовой авиадивизии.

Первый боевой вылет совершал он под Ленинградом. В феврале 1942 года при выполнении боевого задания на Ленинградском фронте был тяжело ранен и находился на лечении в госпитале полгода. На Ленинградском фронте совершал 87 боевых вылетов ночью на самолете «По-2» для поражения военных объектов противника, а также 15 боевых вылетов для связи с партизанами в тылу гитлеровцев.

К слову, на войне было немало событий, которые глубоко врезались в памяти Михаила Поликарповича. Например, семьдесят восьмой боевой вылет, совершенный 2 февраля 1942 года, для него стал вторым днем рождения. Тогда Карпеев в составе группы вылетел на бомбежку вражеской танковой колонны. Уже при отходе от цели, во время атаки немецких истребителей, Карпеева тяжело ранило. С огромным трудом ему удалось прорваться через линию фронта и посадить свой самолет.

Из боевого дневника Карпеева М.П.



23 июня 1944 года при выполнении боевого задания по штурмовке и бомбометании артиллерийских и минометных позиций противника на Оршанском направлении группу, в которой находился гвардии лейтенант М.П. Карпеев, сильно обстреляла зенитная артиллерия противника. Несмотря на это, а также на плохие метеоусловия гвардии лейтенант М.П. Карпеев произвел 3 захода на цель и подавил огонь двух точек зенитной артиллерии.

5 января 1945 года гвардии лейтенант М.П. Карпеев в районе Куссен фотографировал полосу обороны противника в глубине до 20 километров, на высоте полета 200 метров. Несмотря на шквальный огонь зенитной артиллерии и противодействие истребителей противника не свернул с курса и отлично выполнил задачу. На обратном пути пушечно-пулеметным огнем и реактивными снарядами подожг 2 автомобиля и создал 1 очаг пожара. За этот боевой вылет получил благодарность от командования.

12 января 1945 года вторично выполнял задачу по фотографированию 4-мя фотоаппаратами на одном самолете оборону противника, под прикрытием 5 Ил-2 и 12 Як-3. При подходе к цели был встречен сильным заградительным огнем зенитной артиллерии противника. Самолет получил сильные повреждения. Проявил исключительное мужество и отвагу, продолжил выполнять боевую задачу, не уклоняясь от курса без маневра. Сильно поврежденный самолет привел на свой аэродром.

14 января 1945 года гвардии лейтенант М.П. Карпеев получил боевую задачу на уничтожение танков противника. Точным попаданием своих бомб подожг 1 танк, подавил 3 точки зенитной артиллерии и истребил до 10 солдат и офицеров противника.

15 февраля 1945 года получил задачу фотографировать отступающие войска противника по водяным дорогам на косу Нерунг. Задачу выполнил отлично. Кроме того, в это день произвел 4 захода на штурмовку войск противника, в результате чего уничтожил до 10 человек живой силы.

21 февраля 1945 года в составе группы 6 Ил-2 произвел бомбометание и штурмовку артиллерийских позиций противника, в результате уничтожил 2 полевых орудия и до 5 человек живой силы противника и вызвал один очаг пожара.

11 марта 1945 года в составе группы 6 Ил-2 уничтожил плавсредство юго-западнее Кенигсберга. Гвардии лейтенант М.П. Карпеев со своим ведомым прямым попаданием бомб подожгли баржу.

24 марта 1945 года при выполнении боевого задания в районе Брегде, будучи ведущим группы, гвардии лейтенант М.П. Карпеев, несмотря на сильное противодействие зенитной артиллерии противника, произвел 5 заходов на цель. Уничтожил 1 танк, до 2-х артиллерийских батарей, вызвал 2 очага пожара.

16 апреля 1945 года за день произвел 4 успешных боевых вылетов. В каждом вылете несмотря на сильное противодействие зенитной артиллерии снижался до бреющего, в упор расстреливал технику и живую силу противника.

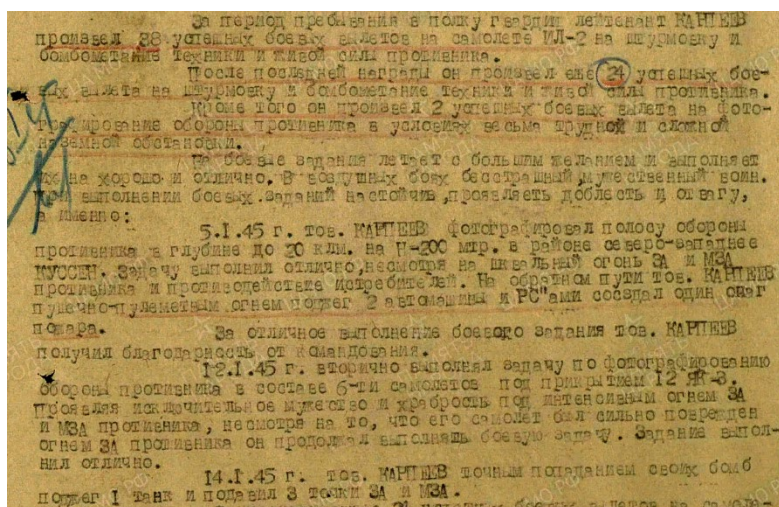
5. Подвиг героя.

Две тысячи летных часов – от ученика аэроклуба до генерал-майора авиации. Герой Советского Союза Михаил Карпеев в годы войны был летчиком. Даты подвига 05.01.1945, 12.01.1945, 14.01.1945.

О боевых делах Михаила Карпеева командир полка гвардии подполковник Стрельцов в наградном листе писал:

«...5 января 1945 года Карпеев фотографировал полосу обороны противника в районе Куссен. Боевую задачу выполнил на «отлично». Даже при противодействии зенитной артиллерии и истребителей противника он не свернул с заданного курса. На обратном маршруте пушечно-пулеметным огнем и эрсами поджег две автомашины и создал очаг пожара... За успешное выполнение боевого задания тов. Карпеев заслужил благодарность от командования...»

12 января 1945 года вторично выполнял задание по фотографированию вражеских позиций с четырьмя фотоаппаратами на одном самолете. Карпеева прикрывали пять самолетов Ил-2 и двенадцать Як-8. Проявляя исключительное мужество и отвагу, под интенсивным огнем зенитной артиллерии, на сильно поврежденном самолете он продолжал выполнять боевую задачу, не уклоняясь от курса, без маневра. Задачу выполнил отлично и самолет привел на свой аэродром.



14 января 1945 года, выполняя боевое задание по уничтожению танков противника, тов. Карпеев точным попаданием бомб поджег один танк и подавил три точки зенитной артиллерии, истребил до десяти вражеских солдат...

21 февраля 1945 года в составе шести Ил-2 произвел бомбометание и штурмовку артиллерийских позиций противника в районе Хоенфорт, в результате уничтожил 2 полевых орудия и до пяти вражеских солдат.

11 марта 1945 года... юго-западнее Кенигсберга тов. Карпеев со своим ведомым прямым попаданием бомб поджег баржу...»

310 боевых вылетов, из них 100 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2 на штурмовку и бомбометание техники и живой силы противника, 85 боевых вылетов на самолете По-2 ночью на бомбардировку войск противника, 10 боевых вылетов на самолете По-2 днем на разведку войск противника, 5 боевых вылетов на самолете По-2 для связи с партизанами и доставки им продуктов, 110 боевых вылетов после ранения для осуществления связи.

За этот период мой земляк лично уничтожил и повредил: танков -15, самоходных орудий – 4, автомашин с войсками и грузом – 27, орудий полевой артиллерии – 17, повозок – до 20, жилых домов – до 30, солдат и офицеров противника до 200. Кроме того подавил огонь до 40 точек зенитной артиллерии, вызвал до 50 очагов пожара, 8 раз вылетал на фотографирование расположение войск противника.

Характеризуя его боевые дела, командир полка писал:

«...В воздушном бою с противником — бесстрашный, мужественный, над полем боя действует грамотно, несмотря на сильное противодействие, умело маневрируя среди зенитных разрывов, снижаясь до бреющего, в упор расстреливая технику и живую силу противника.

На боевое задание летает с большим желанием и выполняет их на «хорошо» и «отлично». В сложной воздушной обстановке не теряется, а всегда принимает правильное решение. Летает в качестве ведущего пары и группы. В бою умело руководит своим ведомым...»

26 июня 1944 года в штаб 75-го гвардейского Сталинградского Краснознаменного ордена Суворова штурмового авиаполка поступила радиограмма: «Группой штурмовиков нанести бомбовой удар по вражеским эшелонам, находящимся на железнодорожной станции Тюлочино». Это особо ответственное задание было поручено группе гвардии лейтенанта Карпеева.

6. Награды Героя.

Самая высокая награда Карпеева М.П. – это звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина (№55021) и медали «Золотая Звезда» (№8727), которое было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за произведенные 310 боевых вылетов и проявленные при этом мужество, героизм, отвагу и доблесть гвардии лейтенанту Карпееву Михаилу Поликарповичу.

Награжден орденом Ленина (29.06.1945), 2 орденами Красного Знамени (14.07.1944; 19.04.1945), орденом Александра Невского (29.04.1945), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (7.02.1945; 11.03.1985), орденом Красной Звезды, орденом «За Службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени, медалями, нагрудным знаком «Почетный железнодорожник», «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степ., медалями, а также украинским орденом Богдана Хмельницкого 3-й степ. Почётный гражданин г. Харьков (2013).

7. Память о герое

Память о человеке – легенде хранит музей «Бичурин и современность», там оформлена экспозиции, раскрывающая боевой путь Михаила Поликарповича. Он приезжал на родину в 1984 году, тогда организовали встречу в Кугесьской СОШ № 1, в 2005 году встречался с жителями района в музее «Бичурин и современность».



Герой Советского Союза Карпеев М.П. в музее «Бичурин и современность», 2005 год



В городе Калининград его имя увековечено на мемориале Героям штурма Кенигсберга.

8. Жизнь Карпеева М.П. после войны

После войны продолжал службу в Вооруженных Силах, передавая свой боевой опыт ведения воздушных боев молодым летчикам. В 1946 году прошел курсы повышения военной квалификации командиров эскадрилий (город Грозный). В 1952 году успешно окончил Военно-Воздушную академию имени Ю.А. Гагарина. В мае 1952 года назначен на должность заместителя начальника учебно-летной подготовки Качинского авиационного училища летчиков в городе Мичуринске, которое в 1954 году было перебазировано в город-герой Волгоград.

В мае 1960 года назначен начальником учебно-летного отдела в Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков.

С декабря 1962 года по февраль 1966 года находился в снечкомандировке в Афганистане. После командировки с 1966 года по март 1978 года служил в Харьковском авиационном училище на должности начальника кафедры тактики ВВС.

1 апреля 1978 года М.П. Карпеев уволен в запас по возрасту в звании полковника авиации. Работал на Харьковском тракторном заводе. Находясь в запасе, а затем в отставке, М.П. Карпеев продолжает вести большую военно-патриотическую работу среди молодежи в школах, ВУЗах, трудовых коллективах Харькова.

В канун 60-летия Великой Победы, Указом Президента Украины от 29 апреля 2005 года за проявленные в боях самоотверженность и мужество, большой вклад в развитие отечественных ВВС в послевоенные годы полковнику авиации в отставке Карпееву Михаилу Поликарповичу присвоено звание генерал-майора авиации.

Выводы:

- 1) узнал историю звания Героя Советского Союза;
- 2) выяснил, что он был представлен к высокому званию Герой Советского Союза за 310 боевых вылетов и проявленные при этом мужество и героизм;

- 3) составил боевой дневник Карпеева М.П.;
- 4) прочитал много литературы о героях Великой Отечественной войны, книги и очерки о подвиге Карпеева М. П.

9. Заключение

Одним из элементов пробуждения патриотизма является пропаганда образов героизма, потому что пробуждают волю к доблестям, пробуждают великодушие, готовность терпеть и бороться. Сила положительного примера – это огромная сила. Поэтому я, познакомившись с жизненным путем Карпеева М.П., решился на оформление исследовательской работы, посвященного Герою. И сейчас важно помнить великий подвиг человека-легенды – Карпеева М.П.

Гипотеза, которую я выдвигал в начале исследовательской работы, полностью подтвердилась. Карпеев М.П. – герой, память которого чтят не только жители нашего района и республики, но жители Харькова, его подвиг – часть истории нашей страны, которую надо глубоко и всесторонне изучать.

Результатом моего исследования является выполнение поставленных перед собой задач. В заключение можно сказать следующее: весь собранный мною материал был систематизирован и изложен в определённой последовательности. Считаю, что поставленной цели я добился. Надеюсь, что результат моего исследования будет полезен и интересен не только жителям нашего района. Хотелось бы, что бы имя этого человека стало знакомо и другим гражданам нашей необъятной страны.

И нам, молодому, подрастающему поколению надо стараться быть достойными памяти своих дедов и прадедов, отдавая дань уважения ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла.

Пусть написанная мною работа о войне, о моем земляке, будет благодарностью за счастливое детство.

10. Использованная литература

Наши земляки - Герои Советского Союза. 3-е изд., испр. и доп. Чебоксары, 1980. / стр.422-428.

Воробьёв В.П., Ефимов Н.В. Герои Советского Союза: справ. – С.- Петербург, 2010.

Документы на сайте «Подвиг народа»