

**Методическая разработка внеклассного мероприятия: "В машинисты я пошёл-
пусть меня научат! "**



Преподаватель ФГБОУ ВО «СамГУПС» в г Алатыре
Заволжская Татьяна Степановна

- ... «Славьтесь, России
дороги железные,
- Рельсы стальные,
грузы полезные,
- Кадры путёвые,
люди толковые.
- Славься и крепи,
наш рельсовый флот,
- Крепость державная,
жизни оплот»....



Цель:Привитие любви к избранной профессии

Задачи:1.Ознакомить студентов с особенностями профессий машинист локомотива и помощник машиниста, с историей этих профессий.
2.Расширить знания обучающихся о требованиях, предъявляемых к профессиональным качествам машиниста и помощника машиниста.
3.На примере опыта действующего машиниста локомотивного депо раскрыть такие черты характера, как трудолюбие, любознательность, настойчивость, смелость и содействовать воспитанию этих качеств у студентов.

Оборудование: мультимедийный проектор, экран, ноутбук.

Актуальность темы: заключается в том, что профессия машинист локомотива востребованная, высококвалифицированная, ответственная и студенты не знают многого о ней.

Ход мероприятия.

1. Вступление.

Преподаватель 1: Сегодня мы проводим классный час, посвященный вашей будущей профессии – машинист локомотива. Просто взгляните на карты железных дорог любой страны мира, и одного этого будет достаточно, чтобы понять – профессия машиниста была, есть и ближайшие столетия будет одной из самых востребованных на планете. Не говоря уже о России, где железные дороги зовут транспортными артериями страны – именно они связывают тысячи городов и сел нашего огромного по площади государства в единый организм.

Транспортные пути России к 2030 году



Преподаватель 2: Ни авиация, ни, тем более, морской транспорт, не способны заменить железную дорогу по степени охвата и разветвленности, грузоподъемности и пропускной способности, и, наконец, по степени надежности. И, само собой, никто не сможет заменить людей, ведущих стремительно рассекающие необъятные пространства страны локомотивы, тянущие за собой сквозь тайгу и пустыни, горы и леса составы поездов.



Преподаватель 1:Профессия машиниста была почетной и высокооплачиваемой во все времена - с момента своего появления более двухсот лет назад и по сей день получить эту профессию, овладеть всеми ее премудростями и завоевать право вести локомотив, значит, купить билет в одну сторону - в надежное, стабильно обеспеченное будущее, локомотивом которого являешься только ты сам.

Преподаватель 2: А сейчас мы с вами посмотрим видеофильм корпоративного телевидения РЖД «Железнодорожные профессии. Помощник машиниста локомотива» (Видеофильм РЖД ТВ)

II. Основная часть.

Преподаватель 2: Железные дороги изменили отношение к расстояниям. То, что было далёким, стало близким. Вполне естественно, что главным направлением развития железнодорожного транспорта стало увеличение скорости движения, мощности локомотивов и грузоподъёмности подвижного состава.

О высокоскоростном железнодорожном сообщении расскажут студенты:

Сообщение(и. ф студента):

«Сапсан»— высокоскоростной электропоезд



«Сапсан» (Velaro RUS) — высокоскоростной электропоезд (из семейства электропоездов Velaro производства компании Siemens AG), приобретённый ОАО «РЖД» для эксплуатации на российских железных дорогах.

Вот так выглядит кабина машиниста «Сапсан»



Назван так в честь сокола-сапсана (*Falco peregrinus*) из отряда соколиных, самой быстрой птицы в мире (скорость при нападении около 300 км/ч)



Длина поезда — 250 м, в составе 10 вагонов.



(1 вагон первого класса, 1 — бизнес-класса, 7 вагонов эконом-класса и вагон-бистро).



«Сапсан» — дорогой проект. «Российские железные дороги» приобрели 8 составов за 276 миллионов евро. Кроме того, немецкая Siemens получила контракт стоимостью в 354 миллиона евро за техобслуживание составов в течение 30 лет.



В настоящий момент, курсирует по направлению Москва - Санкт-Петербург
Максимальная конструктивная скорость поезда составляет 350 км/ч, по российским дорогам скорость поезда ограничена 250 км/ч (Максимальная скорость обычных поездов — до 140 км/ч).



Большую часть пути Москва — Санкт-Петербург поезд будет следовать с максимальной скоростью 200 км/ч, и только на одном участке, между Окуловкой и Малой Вишерой, а точнее Мстинским мостом, он сможет увеличивать скорость до 250 км/ч.- Москва.

Расстояние между Москвой и Санкт-Петербургом Сапсан проходит сейчас от 3 ч. 40 мин. до 4 ч. 10 мин., в зависимости от количества остановок. Число вагонов в составе – 10, число сидячих мест – 592.

Стоимость проезда на «Сапсане» на линии Москва – Санкт-Петербург в эконом-классе от 2320 рублей (в одну сторону) и в бизнес-классе от 4200 рублей, на линии Москва – Нижний Новгород от 1080 рублей в эконом-классе и от 4650 рублей в бизнес-классе.

Во время движения на высокой скорости вокруг поезда образуется сильный воздушный поток, аналогичный, например, торнадо. Он способен захватывать и затягивать под состав различные предметы. Человек для этого явления — тоже объект не слишком крупный. Если вы стоите на платформе и слышите предупреждение диктора о проходе «Сапсана» или сигнал самого поезда — отойдите подальше от края.

(видео фрагмент)Поезд «Сапсан» летит)

Эту фразу не зря придумали. Безопасное расстояние — около 3 метров.

Сообщение (и. ф студента):

Электropоезд «Ласточка» предназначен для железных дорог с колеей 1520 мм в России.



С его помощью осуществляются пассажирские перевозки на городском, пригородном и региональном маршрутах



Двери у электропоезда прямо как из фантастических фильмов! У каждого вагона по две двери с каждой стороны. Шириной они примерно 1,3 метра в высоту около двух метров. Поезд курсирует из Москвы, Краснодара и Сочи. Количество вагонов от 5 до 10 при загруженных направлениях. Каждый из них оснащен системами климат-контроля



Ласточка развивает конструкционную скорость до 160 км/ч с помощью 4 электродвигателей в голове состава. Данные электропоезда перевозят пассажиров в

вагонах, шириной 3460 мм. Эксплуатация поезда происходит при температурах от -40 до +40 градусов. Первые поезда «Ласточка» начали производиться на германском заводе в Крефельде. В России производить их стали на предприятии «Уральские локомотивы» осенью 2013 года. Сейчас планируется изготавливать по 200 вагонов ежегодно. **Вот как выглядит кабина машиниста «Ласточки»**



Скоростной поезд «ЛАСТОЧКА» идет из Москвы до Нижнего Новгорода всего **четыре часа** с остановками в городах Ковров, Владимир, Дзержинск.



В составе каждой «Ласточки» имеется пять вагонов. Мест для сидения — 409; также имеется 4 места для пассажиров с ограниченными возможностями, и туалетная комната.

При большом пассажиропотоке, например по маршруту Адлер – Туапсе, в рейс отправляются два сцепленных поезда из 10-ти вагонов.

Сообщение (и. ф студента):

«Стриж» — скоростной поезд — брендовое название скоростных поездов Talgo 250, приобретённых ОАО «РЖД» для эксплуатации на российских и европейских железных дорогах.

Вот как выглядит кабина машиниста «Стриж»



Брендовое название поезда продолжило традицию присваивать скоростным поездам имена птиц («Сокол», «Буревестник», «Сапсан», «Ласточка», «Иволга», «Соловей»).



Является адаптированным к России проектом испанского поезда Talgo Intercity (Тальго), который с успехом используется на железных дорогах Европы.



А вот и испанский след



Обратите внимание на то, что колеса расположены практически между вагонами Поезд идет очень плавно.



С 2017 года поезда «Стриж» будут доезжать от Москвы до Нижнего Новгорода с учётом остановок за 3 часа 20 минут, по факту на 2018 год — 3 часа 43 минуты. По пути поезд делает остановки в Дзержинске, Коврове и Владимире.



Первое впечатление от самого поезда "какой же он низкий, маленький и тесный.



А вот так выглядят вагоны первого класса с сидячими местами. Они знакомы по поездкам в Нижний. Сидячего «эконома» нет. Сиденья очень удобные.



У поезда совершенно нетипичная компоновка и оформление интерьера.



По сравнению с привычными купе, здесь именно кровать, а не полка.



Очень удобная и широкая.

По



Так же в поезде предусмотрено горячее питание, ничуть не хуже, чем в самолетах, только в нормальной фарфоровой посуде.



Еще из приятных мелочей то, что в каждом вагоне есть кулер с водой.



Самое приятное -на протяжении всего пути работает **бесплатный вайфай!**

Начиная с 17 декабря 2016 года составы поезда "Стриж" также стали курсировать по международному маршруту **Москва - Берлин - Москва**, проходящему через города России, Беларуси, Польши и Германии. Прежде всего, напомним, что для поездки в Европу российским поездам приходится терять много времени в Бресте, (именно там проходит процедура «переобувки» состава на европейскую колею)-. происходит смена тележек с нашей колеи (1520 мм) на европейскую (1435 мм).



По условиям контракта РЖД закупает только вагонный состав поезда Talgo. В качестве локомотива будут использоваться российские электровозы **ЭП20**. Число вагонов в

составе поезда «Стриж» – от 7 до 11. В 11-ти вагонном составе 299 пассажирских мест, в стандартном 8 вагонном составе – 236 мест. Стоимость проезда в вагоне со стандартными сидячим местами – 1150 рублей, в вагоне класса «люкс» – 7570 рублей.

Сообщение (и. ф студента):

Скоростной поезд «Аллегро»



Хорошо известный питерцам скоростной Поезд «Аллегро» курсирует между Санкт-Петербургом и столицей Финляндии Хельсинки, его совместно эксплуатируют РЖД и финская компания SuomenValtionRautatiet. **Вот как выглядит кабина машиниста «Аллегро»**



Разработчик проекта и производитель – финская компания Alstom



По территории Финляндии поезд движется со скоростью 220 км/ч, по территории России – со скоростью 200 км/ч, больше не позволяет железнодорожная инфраструктура.

Расстояние от нашей северной столицы до столицы Страны Суоми скоростной поезд «Аллегро» преодолевает за 3 часа 50 минут, с остановками в пограничном Выборге и некоторых финских городах – Вайниккала, Лахти, Пасила и других.

Число вагонов в составе поезда «Аллегро» – 7, число сидячих мест – 352, плюс 2 места для инвалидов. Базовая стоимость проезда – 84 евро в вагоне второго класса и 104 евро – первого класса.

Сообщение (и. ф студента):

Многострадальный «Сокол-250» так и не «взлетел»....



В создании опытного отечественного образца высокоскоростного электропоезда двойного питания (на постоянном и переменном токе) «Сокол-250» принимали участие около

шестидесяти российских предприятий и организаций. Предполагалось, что новый поезд сможет развивать скорость до 350 км/час. На приёмочных испытаниях опытного образца «Сокола-250» в июне 2001 года впервые была достигнута скорость 236 км/ч – рекорд для российских железных дорог того времени. Однако приёмочная комиссия признала ввод «Сокола» в эксплуатацию невозможным из-за множества конструктивных недостатков – перегрева тормозных дисков, ненадёжности тормозной системы, недостаточной герметичности вагонов и т. д. Несколько вагонов из опытного поезда «Сокол-250» находятся на запасных путях Центрального музея Октябрьской железной дороги.

Преподаватель 1: Есть несколько способов выбора профессии.

Первый - метод проб и ошибок, когда человек пробует себя в разных сферах деятельности, пока не найдет профессию, которая будет приносить ему не только средства к существованию, но и радость. Но на это может уйти половина человеческой жизни...

Другой путь - изучение себя, своих интересов, склонностей, мышления, памяти и внимания. Познав себя, можно знакомиться с миром профессий, узнавать требования профессии к человеку и сопоставить их со своими возможностями, чтобы выбор был сознательным.

Есть **еще третий путь - выбор профессии своих родителей, дедов и прадедов.** Он возможен в семье, где профессию передают из поколения в поколение. Для этого нужны многие составляющие, но главное - это положительное отношение взрослых к своей профессии, любовь к своему делу.

Сегодня у нас в гостях (ф и о) Он – машинист локомотива. А поподробнее о своей работе, я думаю, расскажет он сам, а вы подготовьте вопросы (**примерные**)

- Где Вы учились?
- Почему выбрали эту профессию?
- Что, на Ваш взгляд, самое трудное в профессии помощника машиниста?
- Какими качествами должен обладать машинист?
- Где Вы бывали? Куда ездили? Что интересного видели из кабины машиниста? Или времени хватает только управлять локомотивом?
- Были у Вас во время работы какие-то смешные, курьёзные случаи? Можете нам о них рассказать?
- Случались ли у Вас во время поездки какие-то непредвиденные, сложные ситуации? Как Вы поступили?

Преподаватель1: И последний вопрос: «Вы любите свою профессию?»

Преподаватель 2: А вот как представляет свою будущую профессию «Помощник машиниста» студент группы (и. ф студента IV курса)): (**Видеоролик-** Мы на практике, ребята!)

Преподаватель1: Поговорим о двухэтажных вагонах. Двухэтажные вагоны для железной дороге были разработаны для увеличения вместимости пассажиров в них (вместимость вагона увеличивается на 40-60%). Также неоспоримым плюсом двухэтажных вагонов поездов является низкая посадка вагона, что позволяет обойтись без откидных ступенек и платформ. Более подробно об этих вагонах расскажет (и. ф студента):

Сообщение:

С 2013 года на маршруте Москва – Адлер курсирует поезд № 103 с двухэтажными вагонами, выпускаемыми на Тверском вагоностроительном заводе. В таком вагоне (купейном) устроено 64 спальных места вместо обычных 36, а в вагоне СВ-класса – 32 места (вместо 18 в обычном варианте).



Такое «уплотнение» должно было бы привести к удешевлению билетов, но пока ничего подобного не наблюдается. Место в купе до Адлера в двухэтажном вагоне стоит 7 540 рублей, в одноэтажном – 7140 рублей.



С 1 июня 2015 года пассажирский поезд с двухэтажными вагонами № 5\6 будет курсировать по популярнейшему маршруту Москва – Санкт-Петербург, стоимость купейного билета до Санкт-Петербурга – 2 670 рублей.



Преподаватель1: Для лучших условий подготовки машинистов создан симулятор машиниста поезда, с помощью которого можно в учебном классе создать полную имитацию вождения поезда.



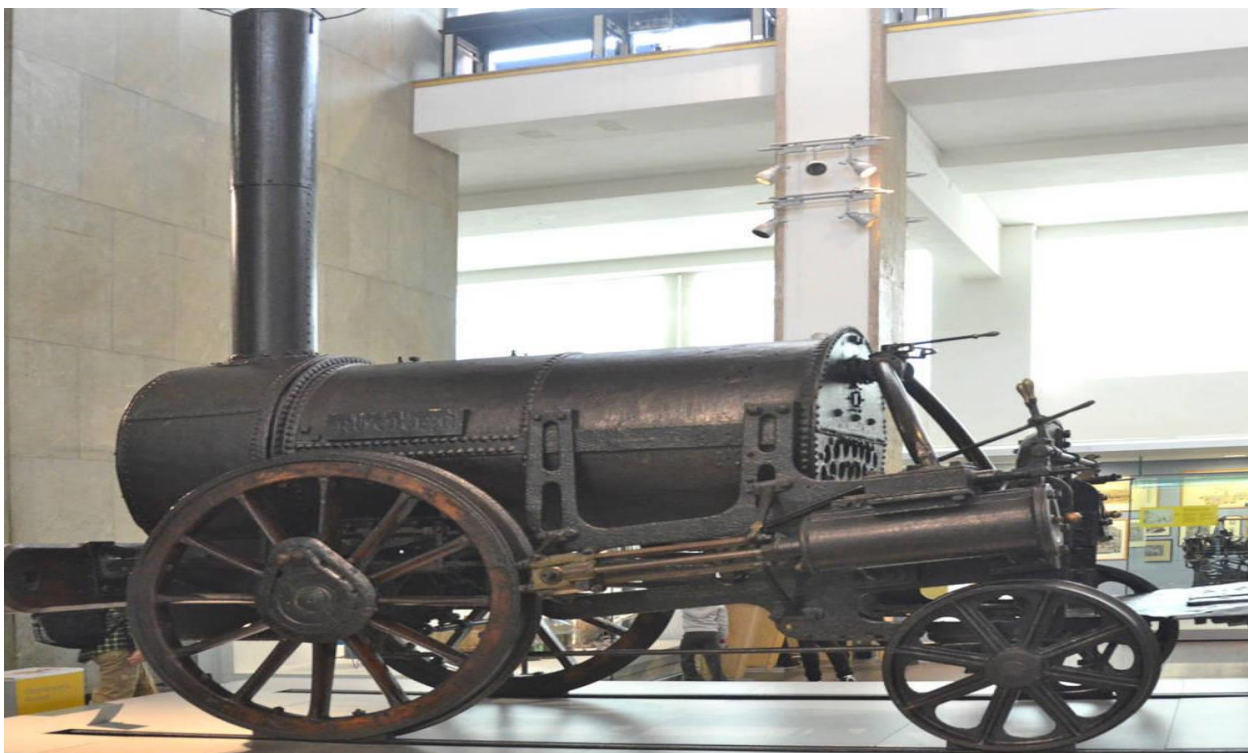
Вот и давайте все вместе представим, что мы оказались в кабине машиниста. Я попрошу Г.В.прокомментировать то, что мы увидим на экране (учебный фильм)

Преподаватель2: Профессия машинист локомотива выделяется из других. Машинист - последнее звено в цепочке, обеспечивающей выполнение основной функции транспорта - перемещение грузов и пассажиров. Это обстоятельство делает профессию машиниста особенно важной, ответственной и предъявляет высокие требования к человеку, решившему связать свою судьбу с работой на локомотиве. Т.С а не подскажите ли вы, как преподаватель английского языка, кто ввёл слово «локомотив» в обиход?

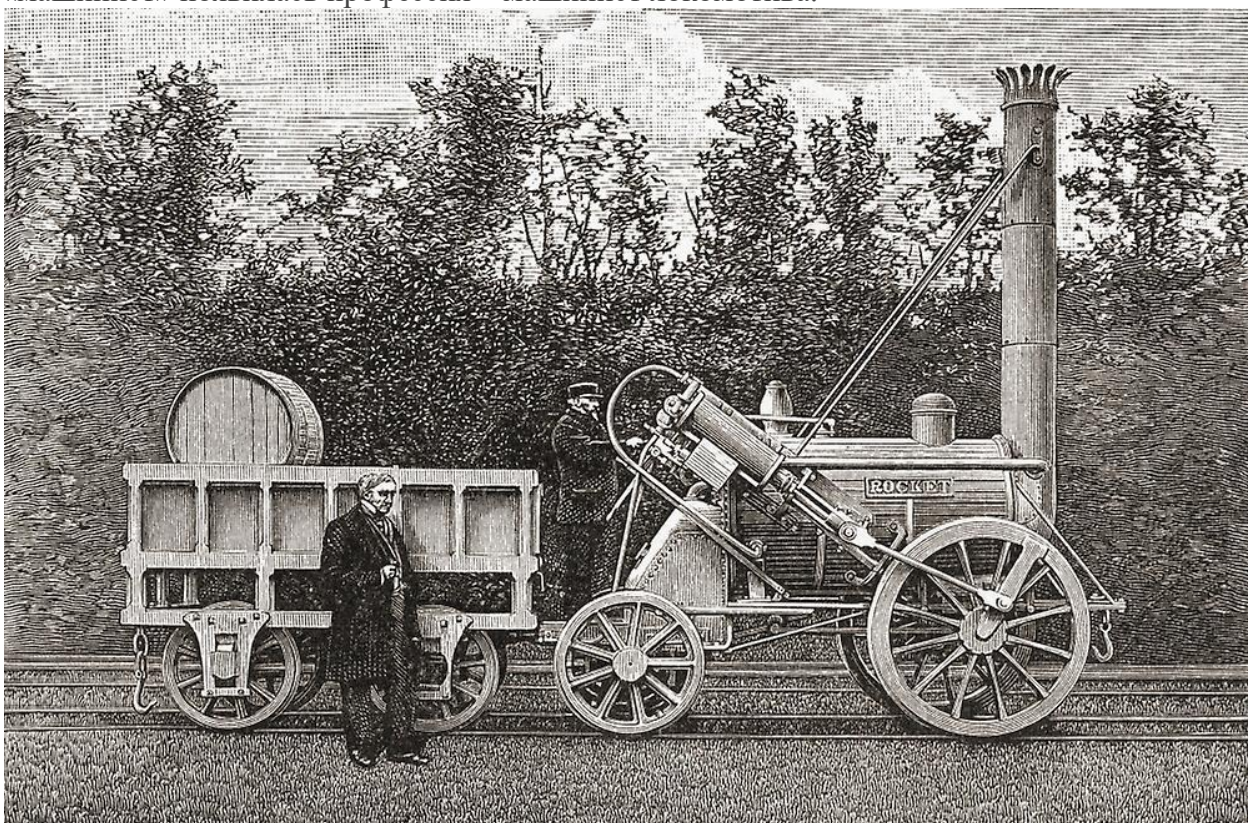
Преподаватель1: С удовольствием. Слово «локомотив» ввел английский изобретатель Джордж Стефенсон, который свой первый паровоз заводского изготовления назвал «Локомошн» («Передвижение»).



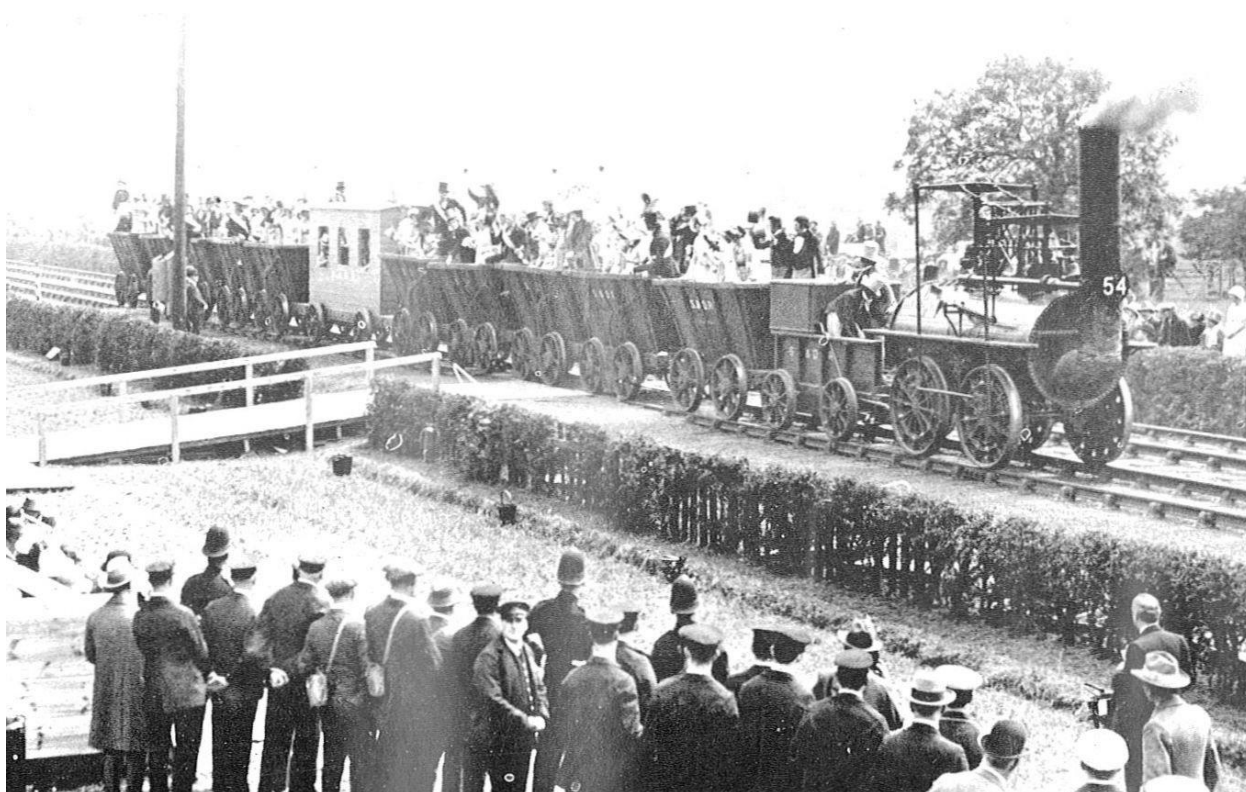
Оно стало обобщенным названием всех железнодорожных тяговых машин. Свой первый паровоз Джордж Стефенсон назвал «Rocket».



Первоначально управлял локомотивом механик, после распространения термина «машинист» появилась профессия – машинист локомотива.



В 1825 году Джордж Стефенсон построил первую в мире железную дорогу общего пользования с паровой тягой между городами Стоктон и Дарлингтон в Англии. Эту дату можно считать датой появления профессии «машинист».



Машинист локомотива изначально работал не один, а с командой. Первыми машинистами паровоза были английские изобретатели и механики, построившие самый первый самоходный механизм «Ракета», приводимый в движение круглым паровым котлом и двигателем.



Впереди паровоза ехал всадник на лошади, возвещая о том, что прибывает поезд и нужно быть осторожнее. Примерно через десять лет железная дорога и машинисты появились уже и в России.

На старших курсах у нас есть английские тексты на данную тематику.

Ш. Заключение.

Преподаватель2: Мы услышали сегодня много о профессии машинист локомотива. Это гвардия стальных магистралей. Ведущая из ведущих профессий! Железнодорожный транспорт был и остаётся становым хребтом Российской транспортной системы и отечественной экономики. На всех этапах истории он верно служил интересам государства и его граждан

Преподаватель1: Вы проучились в нашем учебном заведении уже 3 месяца. Может вы тоже желаете сказать что-то?.

**Все профессии нужны!
Все профессии важны!**

**Прекрасных профессий на свете не счесть,
И каждой профессии – слава и честь!**



Студенты: (Стих)

**Учеником быть хорошо -
Машинистом круче.
В железнодорожный
Я пришёл- пусть меня научат!**

**Летчик водит самолеты -
Это очень хорошо!**

**Повар делает компоты -
Это тоже хорошо.**

**Доктор лечит нас от кори,
Есть учительница в школе.**

**Профессии разные нужны,
Профессии всякие важны, А локомотивщик- лучше!!!**



Преподаватель1: Вот и подошло к концу наше мероприятие. Надеюсь, каждый из вас расширил свои знания об истории выбранной профессии, о профессиональных качествах машиниста и еще раз продумал правильность сделанного выбора.

Помните:

«Только тогда профессия по душе, когда у человека есть интерес к тому делу, которое он делает, когда он влюблен в свою работу, - только тогда он может черпать радость в своем труде»
(Н.К.Крупская).

Преподаватель2:.. Благодарим всех! Успехов вам! Спасибо за внимание.

IV. Библиографический список.

1. Боравская Е.Н., Шапилов Е.Д. «Скоростной и высокоскоростной железнодорожный транспорт» СПб: ГИИПП «Искусство России», 2001.
2. С.Н. Чистякова. Дидактический материал по курсу «Твоя профессиональная карьера». М.: Просвещение, 2004.
3. Интернет-источники.
3. Климов Е.А. « Психология профессионального самоопределения». Ростов на Дону: Феникс, 2006.

V.Приложения:

Электронная презентация.