Государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение Иркутской области
«Киренский профессионально-педагогический колледж»

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

по профессиональному модулю «Обработка и размещение груза»

для специальности 26.02.03 «Судовождение»

Киренск, 2020

Методические указания для студентов по выполнению курсовой работы для специальности 26.02.03 «Судовождение» по профессиональному модулю «Обработка и размещение груза». В них формулируются основные требования к оформлению курсовой работы.

Составитель: Анкудинова Снежанна Петровна, преподаватель профессионального цикла специальности 26.02.03 Судовождение

Содержание

1. Общие положения…….....4
2. Функции руководителя курсовой работы…….....6
3. Права и обязанности студентов, выполняющих курсовую работу…….....6
4. Перечень тем курсовой работы…….....7
5. Образцы оформления титульного листа и содержания курсовой работы……9
6. Структура и содержание курсовой работы……11
7. Допуск к защите курсовой работы…….19
8. Защита курсовой работы…….19
9. Список литературы……..20

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целью методических указаний является определение для студентов обязательных требований, правил и рекомендаций при выполнении курсовой работы и порядка её защиты.

Методические указания призваны обеспечить актуальность тематики курсовой работы, повышение качества её выполнения.

По профессиональному модулю «Обработка и размещение груза» для студентов, обучающихся по специальности 26.02.03 «Судовождение» учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Курсовая работа выявляет общий уровень подготовки студента, его теоретические знания и практическую подготовку выполнять самостоятельно расчеты, а также способствует формированию общих компетенций:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

Выполнение студентом курсовой работы проводится с целью:

- систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений по профессиональному модулю;
- углубления теоретических знаний в соответствии с заданной темой;
- формированию общих и профессиональных компетенций;
- формирования умения применять теоретические знания при решении поставленных профессиональных задач;

- формирования умения использовать справочную, нормативную и правовую документацию;
- развития творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности.

Качество и содержание курсовой работы позволяет выявить общую теоретическую подготовку студента и уровень владения им специальными знаниями и навыками, необходимыми для эффективного осуществления своей будущей профессиональной деятельности.

Выполнение курсовой работы осуществляется в следующей последовательности: выбор и закрепление темы; организация научного руководства; составление и согласование плана; сбор необходимого материала; определение структуры работы; изучение требований к структурным элементам и содержанию работы; написание, оформление работы и представление её к сроку, установленному учебным графиком; рецензирование и защита курсовой работы.

Объем курсовой работы: 17-20 страниц печатного текста, выполненного на лицевой стороне белой бумаги. Размер бумаги стандартного формата А4 (210 х 297 мм). Поля: левое – 30 мм, верхнее – 20 мм, правое – 15 мм, нижнее – 20 мм. Ориентация: книжная. Шрифт: Times New Roman. Кегель: - 14 пт (пунктов). Междустрочный интервал: 1,5. Расстановка переносов – без переносов. Форматирование основного текста и ссылок – в параметре «по ширине». Цвет шрифта – черный. Красная строка – 1,5 см.

2. ФУНКЦИИ РУКОВОДИТЕЛЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

В функции руководителя курсовой работы студентов включено:

1. руководство разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения курсовой работы;
2. консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей курсовой работы;
3. оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы;
4. контроль за ходом выполнения курсовой работы.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТУДЕНТОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ КУРСОВУЮ РАБОТУ

Студент имеет право:

1. участвовать совместно с руководителем в разработке индивидуального плана подготовки и выполнения курсовой работы;
2. проявлять самостоятельность и инициативу в выполнении курсовой работы;
3. сознательно овладевать умениями по выполнению работы;
4. получать консультации у руководителя по отдельным вопросам темы курсовой работы.

Студент обязан:

1. изучить литературу по выбранной теме исследования;
2. оформить курсовую работу в соответствии с установленными требованиями к техническому оформлению;
3. соблюдать график написания и защиты курсовой работы.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

1. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №414А.
2. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №Р25.
3. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №573Б.
4. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №Р25А.
5. Технико-эксплуатационные показатели работы нефтеналивного судна проекта №866М.
6. Технико-эксплуатационные показатели работы нефтеналивного судна проекта №1754Б.
7. Технико-эксплуатационные показатели работы нефтеналивного судна проекта №1754.
8. Технико-эксплуатационные показатели работы нефтеналивного судна проекта №866.
9. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №2036.
10. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №765.
11. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №559-Б.
12. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №Р86-А.
13. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №932.
14. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №559-Б.
15. Технико-эксплуатационные показатели работы нефтеналивного судна проекта №414-Н.
16. Технико-эксплуатационные показатели работы нефтеналивного судна проекта Р-42М.
17. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №272-Т2.
18. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №81110.

19. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №414А.
20. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №Р25.
21. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №573Б.
22. Технико-эксплуатационные показатели работы сухогрузного судна проекта №Р25А.
23. Технико-эксплуатационные показатели работы нефтеналивного судна проекта №866М.
24. Технико-эксплуатационные показатели работы нефтеналивного судна проекта №1754Б.
25. Технико-эксплуатационные показатели работы нефтеналивного судна проекта №1754.

5.ОБРАЗЦЫ ОФОРМЛЕНИЯ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА И СОДЕРЖАНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области
«Киренский профессионально-педагогический колледж»

Иванов Иван Иванович
Специальность 26.02.03 «Судовождение»
Группа №31-__

Курсовая работа

Профессиональный модуль «Обработка и размещение груза»

Тема: «Технико-эксплуатационные показатели работы _____ судна проекта №_____»

Руководитель работы:

Анкудинова С.П.,

преподаватель профессионального цикла

Дата защиты_____

Оценка_____

Киренск, 20__

Содержание

Введение……...4
1. Характеристика груза……
2. Характеристика пунктов отправления и назначения……
3. Характеристика водных путей…….
4. Плановая корреспонденция грузовых потоков……..
5. Дислокация перевозимых грузов…….
6. Таблица корреспонденции грузов по пунктам. (Шахматная таблица)……
7. Показатели перевозок……
8. Определение технической скорости движения судна по участкам водных путей…….
9. Определение затрат времени на маневровые и стояночные операции судна…….
10. Технические операции в начально-конечных пунктах и пунктах перегрузки……..
11. Норма времени на технологические ожидания……..
12. Совокупные затраты времени на маневрово-стояночные операции……
12.1. Перегрузочные операции…….
12.2. Технические операции в пути……
12.3. Совокупные затраты времени на технические операции……
13. Эксплуатационные расходы, возникающие при работе судна……
Заключение……....
Список литературы……

6.СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Введение

Во введении следует осветить значение, актуальность, проблемность избранной темы, раскрыть цели и задачи курсовой работы.

1. Характеристика груза

В данном разделе следует дать транспортную характеристику груза (грузов), перевозимых грузовым (нефтеналивным) самоходным судном, используя специальную литературу (Правила перевозки грузов часть 1 и часть 2), и дополнительную справочную специализированную литературу.

2. Характеристика пунктов отправления и назначения

В данном разделе необходимо представить характеристику пунктов отправления груза (грузов) и пунктов назначения груза (грузов), используя специальную литературу (диспетчерский справочник пунктов отправления и назначения), дополнительные источники.

3. Характеристика водных путей

В данном разделе необходимо представить характеристику водных путей, используя специальную литературу, дополнительные источники.

4. Плановая корреспонденция грузовых потоков.

В данном разделе необходимо представить в табличной форме плановую корреспонденцию грузов по участкам водного пути.

Пример:

№ ли-нии	Пункт отправления	Пункт назначения	Род груза	Расстояние перевозки, км.	Объем перевозок, тыс. тонн
1	Ленск	Осетрово	Лес круглый	952	8
2	Ленск	Осетрово	Горбыль	952	10
3	Витим	Осетрово	Брусья	741	7

5. Дислокация перевозимых грузов

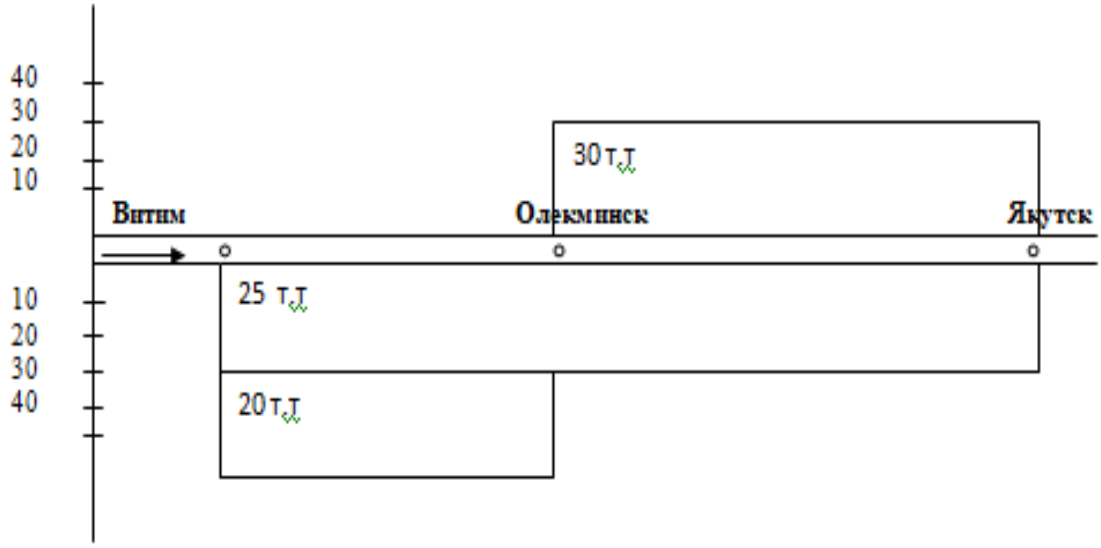
Правила построения дислокации груза (грузов):

1.Участок реки изображают в виде двух параллельных линий по горизонтали (лента реки) независимо от ориентации реки относительно сторон света. Направление течения реки принимают слева на право. В принятом масштабе расстояний в соответствии с географической последовательностью на ленту реки наносят все корреспондирующие пункты, т.е. пункты отправления и назначения грузов.

2.Грузовые потоки в соответствии с принятым по вертикали масштабом располагают по правой стороне движения, т.е. грузопотоки следующие вверх, изображают над лентой реки, а следующие вниз - под лентой. В процессе построения дислокации в каждом пункте участка по оси ординат откладывают значение соответствующего объема груза, отправляемого из данного пункта.

3.Построение дислокации начинают с грузового потока, имеющего наибольшую дальность перевозки, группируя все потоки по родам грузов и пунктам отправления. Если грузовые потоки следуют в одном направлении, то их накладывают один на другой, т.е. суммируют, в результате чего ордината на каждом участке показывает общий объем отправленного груза и густоту перевозок. Так как по оси абсцисс откладывают расстояние перевозки, площадь полученной фигуры с учетом масштабов по горизонтали и вертикали дает грузооборот в целом по участку, отдельно по направлениям перевозки и по родам груза.

Пример:



5. **Таблица корреспонденции грузов по пунктам. (Шахматная таблица).**

Заполнить таблицу корреспонденции грузов по пунктам, используя схему дислокации перевозимых грузов.

Пункт отправления		**Пункт назначения**			**Всего отправлено, тыс. тонн**		**Густота перевозок, тыс. тонн**	
					вверх	**вниз**	**вверх**	**вниз**
Всего прибыло, тыс. тонн	**сверху**							
	снизу							

6. **Показатели перевозок.**

Рассчитать показатели перевозок:

6.1. Грузооборот судна (дать определение)

$$\mathbf{A = G_1 \cdot L_1 + G_2 \cdot L_2 + \ldots G_n \cdot L_n, (тыс.\ тонн \cdot км)}$$

Где: $\mathbf{G_n}$ – количество тонн перевозимого груза на одной линии, тыс. тонн;

$\mathbf{L_n}$ – расстояние перевозки на одной линии, км.

6.2. Средняя дальность перевозки груза (дать определение)

$$\mathbf{\bar{L} = \frac{A}{\Sigma G},\ (км)}$$

Где: **A** – грузооборот судна, тыс. тонн·км;

$\mathbf{\Sigma G}$ – суммарное количество перевозимого груза, тыс. тонн.

7. Определение технической скорости движения судна по участкам водных путей

Определить техническую скорость движения судна по участкам водных путей.

$$U = V_{пор\ (гр)} \pm W_{вн(вв)},\ \textbf{(км/час)}$$

Где: $V_{пор\ (гр)}$ – скорость судна соответственно без груза и с грузом, км/час;

$W_{вн(вв)}$ - приращение (потеря) скорости в связи с наличием течения, км/час.

9. Определение затрат времени на маневровые и стояночные операции судна

Определить затраты времени на маневровые и стояночные операции судна, используя специальную литературу (диспетчерские справочники).

При расчете издержек водной перевозки необходимо учитывать следующие виды маневрово-стояночных операций:

- технические операции в начально-конечных пунктах;
- технологические ожидание (затраты времени на операции, связанные с согласованием работы грузоперевозочных и тяговых средств и т.д.);
- технические операции на маневровые и стояночные работы;
- перегрузочные операции (погрузка, выгрузка, перегрузка и др.);
- технические операции в пути (время следования судна с грузом и без груза);
- совокупные затраты времени на технические операции (рейс судна и т.д.).

Издержки же по операциям остановок и задержек в пути в последующем будут отражаться вместе с движенческими операциями, т.е. с издержками непосредственно на прохождение соответствующих участков.

10.Технические операции в начально-конечных пунктах и пунктах перегрузки

Определить технические операции в начально-конечных пунктах и пунктах перегрузки $\mathbf{(t_{н(к)})}$, используя специальную литературу (диспетчерские справочники).

К техническим операциям относят пробеги самоходных грузовых судов по акваториям портов к грузовым причалам, операции по установке на причалах и рейдах, операции по постановке составов на рейде, по формированию и расформированию составов, операции по переводу судов с рейдов к причалам и обратно.

Для самоходных судов учитываются следующие комплексы технических операций:

- на рейдах портов, связанные с завершением предыдущего рейса и подготовкой к выполнению следующего;
- операции по постановке грузовых судов к грузовым причалам в начально-конечных пунктах, в которых осуществляются операции по перегрузке.

11. Норма времени на технологические ожидания

Определить норму времени на технологические ожидания **($t_{то}$)** и совокупные затраты времени на маневрово-стояночные операции **($t_м$, $t_с$)**, используя специальную литературу (диспетчерские справочники).

12. Совокупные затраты времени на маневрово-стояночные операции

Рассчитать продолжительность грузовых операций по грузу (грузов):

12.1. Перегрузочные операции

$$t_{погр(выгр)} = Q/Б_{счн}, \text{ (сутки)}$$

Где: **Q** – количество груза в судне, т.

$Б_{счн}$ – судо-часовые нормы погрузки-выгрузки груза из (в) судна (судно), т/час.

12.2. Технические операции в пути

$$t^{x}_{гр(пор)} = L / U_п, \text{ (сутки)}$$

Где: ***L*** - расстояние перевозки на участках, км;

$U_п$ – скорость судна на соответствующих участках пути, км/час.

12.3. Совокупные затраты времени на технические операции

$$T_р = t_{то} + t_н + t_с + t_{пог} + t_м + t^{x}_{гр} + t_{(выг)} + t_к, \text{ (сутки)}$$

13. Эксплуатационные расходы, возникающие при работе судна.

В данном разделе необходимо дать эксплуатационное обоснование рентабельности работы судна, используя расчеты следующих показателей:

Общая сумма эксплуатационных расходов

$$Э_{общ} = Э_{зпл}+Э_{пн}+Э_{бп}+Э_т+Э_{см}+Э_{изн}+Э_{зр}+Э_{нр}+Э_{зо}+Э_{ам}, \text{ (руб.)}$$

Расходы на заработную плату

$$Э_{зпл} = Э_{осн}+Э_{отг}+Э_{пр}+Э_{рк}+Э_{сн}, \text{ (руб.)}$$

Расходы на основную зарплату

$$Э_{осн} = М \cdot (Т_э + Т_в + Т_р + Т_{сл})/30,5, \text{ (руб.)}$$

Где: **М -** сумма должностных окладов, руб.
$Т_э$ - период навигации, сут.
$Т_в$ - время вооружения, сут.
$Т_р$ - время разоружения, сут.
$Т_{сл}$ - время следования, сут.

Расходы на отгульные

$$Э_{отг} = \frac{\left(\frac{М}{26}\right) \cdot \left(\frac{Тэ}{7}\right) \cdot \left(\frac{р1+р2}{6,8} + Пд\right)}{30,5}, \text{ (руб.)}$$

Где: **М -** сумма должностных окладов, руб.
$Т_э$ - период навигации, сут.
$р_2$ - фактически отработанное время каждым членом экипажа, час.
$р_1$ - стандартная рабочая неделя, час.
$П_д$ - оплата за праздничные дни, руб.

Расходы на премиальные выплаты

$$Э_{пр} = 0,2 \cdot Э_{осн}, \text{ (руб.)}$$

Районный коэффициент

$$Э_{рк} = 0,7 \cdot М, \text{ (руб.)}$$

Северная надбавка

$$Э_{сн} = 0,5 \cdot М, \text{ (руб.)}$$

Подоходный налог

$$Э_{пн} = 0,13 \cdot Э_{зпл}, \text{ (руб.)}$$

Расходы на бесплатное питание

$$Э_{бп} = n \cdot в \cdot Т_э, \text{ (руб.)}$$

Где:
n - численность экипажа, чел.
в - ставка на одного человека на питание, руб.
$Т_э$ - период навигации, сут.

Расходы на топливо

$$Э_т = c \cdot N \cdot \frac{t_х \cdot д_х + t_м \cdot д_м + t_с \cdot д_с}{1000}, \text{ (руб.)}$$

Где:
с - стоимость топлива, руб.
N - мощность двигателей, кВт.
$\mathbf{t_х}$ – время хода, час.
$\mathbf{t_м}$ – время маневров, час.
$\mathbf{t_с}$ – время стоянки, час.
$\mathbf{д_х}$ - норма расхода топлива на ходу, кг/час.
$\mathbf{д_м}$- норма расхода топлива на маневрах, кг/час.
$\mathbf{д_с}$- норма расхода топлива на стоянке, кг/час.

Расходы на смазку

$$Э_{см} = 0{,}03 \cdot Э_т, \text{ (руб.)}$$

Расходы на износ судового оборудования и инвентаря

$$Э_{изн} = 0{,}001 \cdot Б, \text{ (руб.)}$$

Где:

Б - балансовая стоимость судна, руб.

Расходы на зимний ремонт судна

$$Э_{зр} = К \cdot Q, \text{ (руб.)}$$

Где:

К - расходы на содержание судна, руб./тонн

Q - грузоподъемность судна, тонн.

Расходы на навигационный ремонт

$$Э_{нр} = \frac{Э_{зр}}{3}, \text{ (руб.)}$$

Расходы на содержание судна в зимний период

$$Э_{зо} = \frac{0{,}8 \cdot М \cdot (365 - Т_э)}{30{,}5}, \text{ (руб.)}$$

Расходы на амортизацию судна

$$Э_{ам} = 0,06 \cdot Б, (руб.)$$

Заключение

Заключение должно представлять собой обобщение выводов и расчетов, которые сделаны студентом и отражены в работе.

Список использованной литературы

Список литературы содержит только те источники, на которые студент ссылается при изложении материала в основной части. При подготовке рекомендуется использовать не менее 5 источников. Интернет-ссылки допускаются только при указании полного интернет-адреса документа.

Пример оформления списка использованной литературы

Основные источники

1. Краев Л.С. Коммерческая эксплуатация на речном транспорте - М.: Транспорт, 2000.

Электронные ресурсы

1. Характеристика леса круглого. URL: https://obuchonok.ru/node/7247 [сайт] (дата обращения 20.05.2020). – Текст: электронные.

7. ДОПУСК К ЗАЩИТЕ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Руководитель работы после просмотра и одобрения курсовой работы подписывает ее на титульном листе. При несогласии руководителя с некоторыми результатами работы он обсуждает существующие недочеты со студентом и возвращает работу на доработку.

Руководитель на титульном листе каждой работы ставит отметку о допуске к защите, дату и подпись.

8.ЗАЩИТА КУРСОВОЙ РАБОТЫ

При подготовке к защите курсовой работы студенту необходимо тщательно ознакомиться с возможными замечаниями и рекомендациями руководителя и подготовить на них ответы.

Защита курсовой работы проводится перед комиссией, в состав которой входит руководитель работы, в заранее определенные графиком учебного процесса сроки.

На защите курсовой работы студент должен кратко изложить ее содержание и основные выводы, а также ответить на сформулированные комиссией вопросы по теме исследований.

Защита курсовой работы оценивается на: «отлично», «хорошо» и «удовлетворительно». Положительная оценка фиксируется в ведомости (протоколе) и записывается в зачетную книжку за подписью руководителя курсовой работы.

9.СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

2. Бланк М.П. Экономика внутреннего водного транспорта - М.: Транспорт, 1996.
3. Зачесов В.П. Технология и организация перевозок на речном транспорте. - Н.: Сибирское соглашение, 2005.
4. Ляхов К.С. Экономика, организация и планирование работы флота - М.: Транспорт, 1998.
5. Мостовой И.Ф. Основы управления понятия и определения – Рост.: Ун-та, 1994
6. Поваров Г.В. Экономика и управление эксплуатационной деятельностью на речном транспорте - Санкт-Петербург, 2002.
7. Кодекс внутреннего водного транспорта - Москва, 2001.
8. Краев Л.С. Коммерческая эксплуатация на речном транспорте - М.: Транспорт, 2000.
9. Правила перевозок грузов речным транспортом. Ч. 1-2. - М.: Транспорт, 1979.
10. Прейскурант № 14-01. Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом.
11. Тарифное руководство №4-Р. Тарифные расстояния.
12. Юмин Н.А. Организация перевозок и управление работой флота в пароходствах Восточного бассейнов. Ч. 1-3: Учебное пособие. - Якутск, Якутскполиграфиздат, 1992.