

ГПОУ ТО «Тульский технико-экономический колледж
имени А.Г. Рогова»

Рассмотрено и одобрено
на заседании

ПЦК

Протокол №
от _____

«___» 2016г.

Председатель ПЦК:

Скорятина

В.Я.

Разработка классного часа,
посвящённого герою Советского Союза А.Г
Рогову

«Книга памяти»

Автор: преподаватель
экономики

Скорятина В.Я.

2017г

Цель:

Воспитание патриотизма, чувства гражданственности, чувства гордости за своих земляков

Ход классного часа

Демонстрируется видеоклип (В. Высоцкий «Их восемь, нас двое»)

Преподаватель:

Пройдут годы, пройдут века, но никогда не померкнет в памяти человечества великий подвиг народа Страны Советов, грудью вставшего против гитлеровских захватчиков, отстоявшего в жесточайших боях не только свою мать-Отчизну, но и спасшего весь мир от фашистского порабощения.

Студент читает стихотворение.

*Сколько лет уж прошло, с той поры,
Как горела земля под ногами,
Многих нет ветеранов войны,
Но, мы помним о них, они с нами.*

*С фотографий с улыбкой глядят,
Те, кто жизни своей не щадил,
В тех далёких жестоких боях,
От фашистов страну защитил.*

Преподаватель: (слайд 1)

Сотни тысяч лучших сынов и дочерей нашей Родины за ратную и трудовую доблесть награждены боевыми орденами

и медалями, а около 12 тысяч самых отважных удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

В славной семье героев немало уроженцев Тулы и Тульской области и тех, кто совершал ратные подвиги на тульской земле, участвовал в героической обороне славного города металлостроителей в 1941 году. Им посвящена эта книга

Одним из них является А.Г.Рогов.

Студент.1 (слайд 2-4)

Рогов Алексей Григорьевич родился 22.01.13 г. в г.Туле, в семье рабочего.

По другим данным — 16 февраля 1913 года в деревне Выглядовка Одоевского уезда Воскресенской волости Тульской губернии (ныне Дубенского района) в семье крестьянина

Отец — Григорий Кириллович Рогов, мать — Евдокия Ивановна^[5].

С семи лет и до окончания Воскресенской сельской школы Рогов жил у бабушки в с.Кудрино Тульской области. В 1928 г. поступил в Тульский техникум государственной и кустарной металлообрабатывающей промышленности, в котором готовили техников-технологов по холодной и горячей обработке металлов и техников-технологов по литейному делу. Работал на Тульском радиозаводе (слайд 1)

Студент.2 (слайд 5-7)

В марте 1931 г. по комсомольской путёвке он был направлен на учёбу в тульский аэроклуб. Окончил его в апреле 1932 г. В апреле 1932 г. по спецнабору был направлен в военную авиашколу.

В РККА с 1932 г. Член ВКП(б) с 1934 г.

В 1935 г. окончил 2-ю Краснознаменную военную школу летчиков

им. Осоавиахима в г. Борисоглебске. Служил командиром экипажа, а затем заместителем комэска в бомбардировочных частях ВВС Белорусского военного округа

Студент.3 (слайд 8)

Участвовал в Великой Отечественной войне с июня 1941 г. Был командиром эскадрильи 40-го бомбардировочного авиаполка 4-й бомбардировочной авиадивизии Западного фронта. Совершил 68 боевых вылетов для нанесения ударов по железнодорожному узлам, скоплениям войск и переправам

противника.

«О боевых делах эскадрильи, которой командовал капитан Рогов, рассказывали центральные газеты.

Студент.1 (слайд 9)

«Комсомольская правда» 6 августа 1941 года писала:

«...Летные экипажи бомбардировщиков готовились к очередному вылету.

- Скверная погода сегодня,- произнес командир эскадрильи Алексей Рогов, обращаясь к летчикам.

- Еще хуже была вчера, товарищ капитан,- заметил штурман.

- Совсем отвратительно было в тот день, когда мне пришлось бомбить в паре с Сережей Лапшовым,- ответил Рогов.- В том вылете я очень беспокоился за него. Как-никак Лапшов самый молодой из нас. К тому же и очень горячий. Его экипажу в тот хмурый день, чтобы точно выйти на цель, пришлось пробиваться через трехкилометровый барьер тяжелых облаков. Не выдержал, по радио запрашиваю Лапшова: «Как, Сережа, трудно?» А он смеется и отвечает: «Еще немного можно...» Мы вышли на цель, сбросили бомбы. Надо возвращаться домой. Смотрю, нет рядом Лапшова. Думаю, что за напасть. Выполняю один круг, затем - второй, а своего ведомого не вижу, как будто сквозь землю провалился. Решил идти на свой аэродром. Вышел за облака, а он уже там вертится - ожидает меня. На душе стало легче. Все наши экипажи в тот день благополучно возвратились на свою базу...»

(комментирует преподаватель)

Студент 2 (слайд 10)

А осенью 1941 года «Правда» посвятила Алексею и его боевым товарищам такие строки: "Прекрасных результатов добилась эскадрилья, которой командует капитан Рогов. Летчики эскадрильи во главе со своим командиром нанесли существенный урон фашистским полчищам, наступающим на Москву, рассеивали и уничтожали вражеские танки, моторизованную технику, автомашины». В начале октября 1941 г. согласно плану «Тайфун» немецкое командование

создало перевес сил на трёх направлениях ударов и предприняло наступление против оборонявшихся войск Красной Армии Западного, Резервного и Брянского фронтов. На Рославль-Юхновском направлении ударная группировка нанесла удар на 60-километровом участке фронта, вдоль шоссейной дороги Рославль-Юхнов и уже через два дня советская оборона на реке Десне была прорвана.

4.10.41 г. немецкие передовые группы появились под городом Юхнов. Для того чтобы поддержать спешно создаваемый новый рубеж обороны на юхновском направлении, лётчики ПВО Москвы и 40-го бомбардировочного полка беспрестанно бомбили немецкие переправы через реку Угру. Из донесения командующего ВВС Московского военного округа полковника Н. А. Сбытова: «за восемь дней на Юхновском направлении: произведено 508 боевых вылетов... Уничтожено 2500 солдат и офицеров, 120 танков, 600 автомашин...»

Студент.3 (слайд 11-12)

Отступая под натиском врага к Москве, наши части взрывали все шоссейные и железнодорожные мосты, чтобы замедлить продвижение гитлеровских войск. Но железнодорожный мост через реку Угру западнее Юхнова, на главном направлении, взорвать не успели. По этому мосту днем и ночью шли немецкие эшелоны. Приказ уничтожить мост, причем незамедлительно, исходил из Ставки Верховного Главнокомандования. Решить задачу предстояло летчикам 40-го бомбардировочного авиаполка, который успели перевооружить скоростными пикирующими бомбардировщиками Пе-2 и Пе-3. Столь эффективных пикирующих машин ни у кого больше не было до самого конца войны. И тем не менее разрушить мост не удавалось. Понимая его стратегическое значение, немцы прикрыли мост мощной зенитной артиллерией и истребителями. При полете к мосту наши самолеты встречали сплошной заградительный огонь. (комментирует преподаватель)

Студент.4 (слайд 13)

Полк нес потери. Когда же удавалось прорваться к цели, то даже при точном бомбометании мост получал

незначительные разрушения: бомбы рвались в воде под ним. Взрыватели не срабатывали мгновенно. Техники-вооруженцы полка придумали даже скобы с якорями, которые прикручивали к бомбам болтами. Но и якоря не могли удержать стокилограммовые бомбы.

Студент 5

«Экипажи бомбардировщиков выполняли по 3-4 вылета в день. Четыре экипажа под командованием капитана Рогова вылетели для нанесения бомбового удара по скоплению войск через Угру. Как вспоминал один из участников этого полёта Малай, лётчики, подходя к цели, обнаружили огромную колонну танков и автомашин. Голова колонны упиралась в западный берег реки. Командир подал короткую команду: «Я Балкан». Атака!» Самолёты вошли в пике, и сразу в небе появились разрывы зенитных снарядов. От прямого попадания снаряда загорелся левый мотор самолёта А. Рогова. Но, несмотря на это, бесстрашный командир дал команду на третий заход и развернул свой горящий самолёт на цель. для атаки. Мы все поняли, что командир с болевого курса не свернёт. Он отдал свой последний приказ: «Боевую задачу выполнить!». Его самолёт ещё какое-то время держался в горизонтальном положении, а затем вошёл в пике и врезался во вражескую колонну».

Студент.4 (слайд 14-15)

Офицер направил горящий самолет на мост и таранил его. Взрыв был огромный силы: самолет весом 7,5 тонны, около трех тонн горючего и 15 стокилограммовых бомб общим весом 1,5 тонны. От моста ничего не осталось.

8.10.41 г. при выполнении боевого задания Пе-3 капитана Рогова был подбит. Отважный летчик совершил огненный таран танковой колонны противника на переправе через реку Угра близ города Юхнов Калужской области.

Студент.5 (слайд 16)

22.10.41 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану Рогову Алексею Григорьевичу было присвоено звание Герой Советского Союза.

Герой Советского Союза Рогов А.Г. навечно зачислен в списки 2-й эскадрильи 48-го гвардейского

Нижнеднепровского ордена Суворова отдельного авиаполка дальних разведчиков.

Студент 3(слайд 17-18)

Именем Героя названы улица в городе-герое Туле и электромеханический техникум. На доме, где он жил, установлена мемориальная доска. На средства, собранные учащимися техникума (ныне Тульский технико-экономический колледж им. А. Г. Рогова), на месте гибели Героя был установлен памятник Герой Советского Союза (22.10.41). Награжден орденом Ленина.

Студент читает (Слайд 19-20)

*И у мёртвых, безгласных,
Есть отрада одна:
Мы - за Родину пали,
Но она спасена*

демонстрируется видеоклип (Скретч «Память»)

Подведение итогов.