

Разработала: педагог дополнительного образования МУДО «ДЮЦ
«Максимум» г. Магнитогорска
Денисова Светлана Николаевна

Мастер класс: Основы промышленного дизайна «Паровоз из фоамирана»

Материалы: картон для основания модели, фоамиран для основного фона и детализации

Оборудование: линейка, карандаш, ножницы, резак, клей гель «Момент»

Ход работы: Паровоз – это одна из удивительнейших машин, созданных человеком. В паровозе соединились столь разные, металл, огонь, воздух и вода, и создали могучее стремительное движение.

Паровозы создали возможности для развития железнодорожного транспорта, и именно паровозы выполняли основной объём перевозок в 19-ом и первой половине 20-го века, сыграв колоссальную роль в развитии экономик целого ряда стран.

1.Выбираем модель паровоза:



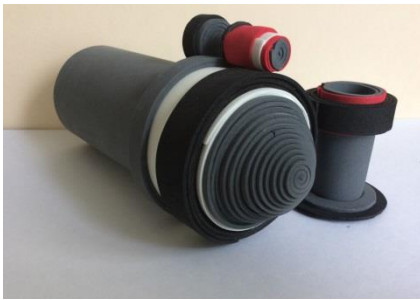
2. Анализируем форму и составляем эскиз будущей работы.



3. Изготавливаем основные детали:
прямоугольник – основание паровоза. Затем из фоамирана красного цвета вырезаем колёса и делаем мелкие детали лестницу, различные технические выступы и накладки.



4.Изготавливаем будку машиниста. Это прямоугольник вытянутый вертикально, верхняя часть, которого закруглена, Она образует опору для крыши. С противоположных сторон прямоугольника делаем окна. Впереди делаем



круглое отверстие для цилиндрической части котла.

5. Делаем котел, топку, и дымовую трубу.

Детализируем белым и черным фоамираном.

На верхнюю часть приклеиваем фонарь, сделанный из красного фоамирана.

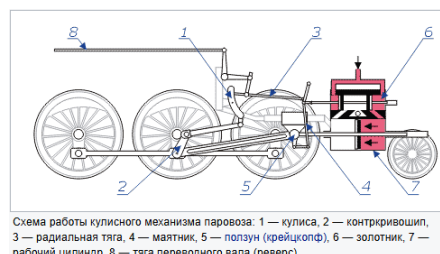


6. Одной из характерных деталей паровоза — это решётка. Называется эта решетка «путеочиститель». А вообще, у нее очень много названий: «метельник», «наметельник», «скотосбрасыватель», «скотоотбрасыватель», «скотоотбойник». Как мы видим, большинство этих слов, почему-то связаны со скотом. Видимо для устранения этой проблемы, британский

изобретатель Чарльз Юэббидж в 1883 году и придумал ставить на паровозы скотосбрасыватели. На пути следования поезда, не окажется какой-либо крупногабаритного препятствия. Например, упавшего дерева, да и все те же животные, вышедшие из леса, могут послужить таким препятствием. Задачей путеочистителя в данном случае будет не допустить попадание крупных предметов под колеса, что может послужить причиной схода с рельс. Да и при снегопаде он в сторону снег хорошо отбрасывает. Не зря же его еще и «метельником» зовут.



7. Ещё одна значимая деталь, это кулисный механизм, приводящий колёса в движение.



Делаем детали кулисного механизма яркими из белого фоамирана.

Наш паровоз готов.