

Сердце,
отданное небу и
Родине

Цель исследовательского проекта - Увековечить память о нашем земляке Кузьмине Петре Александровиче, добиться признания его подвига.

Задачи:

1. Изучить материалы из районного музея.;
2. Познакомиться с публикациями в СМИ о Кузьмине П.А.;
3. Проанализировать, систематизировать и обобщить имеющиеся материалы.
4. Оформить собранный материал в презентационном стенде “Сердце, отданное небу и Родине” для школьного музея.

Методы исследования: поисковый и обзорно-аналитический.



**ПЁТР АЛЕКСАНДРОВИЧ
КУЗЬМИН**
16.08.1908г. – 22.06.1941г.

«Сердце, отданное небу и Родине»

ПЁТР АЛЕКСАНДРОВИЧ КУЗЬМИН родился 16 августа 1908 года в селе Рельяна Сызранского уезда Симбирской губернии в крестьянской семье. Родители – отец Александр Иванович, мать Поляга Михайловна. В 1915 году Пётр пошел в школу, мир знаний буквально очаровал парнишку, но ему пришлось учиться только три года, родители выдвигали условие: на кутуре, удален от деревни и о школе пришлось забыть. С первых лучей солнца и до заката труд в поле. Но Пётр выбирал ночное время на чтение книг. Учился упорно самостоятельно, правда часто получал нагоняй от отца за сожженные свечки. Жизнь круто изменилась с 1930 года – Пётр был призван в армию. Очень просился в авиацию, и самолетами, но попал служить в пехоту...



На истребителе И-15 лейтенант П. КУЗЬМИН
всплыв в небо над Хасаном



На истребителе И-153 «Чахай» ст. л. П. КУЗЬМИН новел в
фиску, на нем встречи и Валентин Стриженов



На занятиях в 14-й школе молодых летчиков в г. Энгельсе.



УНИКАЛЬНЫЙ И-3 – ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ – ИСТРЕБИТЕЛЬ, КОТОРЫЙ
ОСНАЩАЛ ПИЛОТ П. КУЗЬМИН В г. ЭНГЕЛЬСЕ В 1936 Г.



КОМАНДИР ОТДЕЛЕНИЯ КУРСАНТОВ ПЕТР КУЗЬМИН
(Фото сделано 28.04.1935г., г. Энгельс)



СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НА КУЗЬМИНА П.А.



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ ПО ТЕХНИКЕ ПОЛЕТА
курсантом Петром КУЗЬМИНЫМ

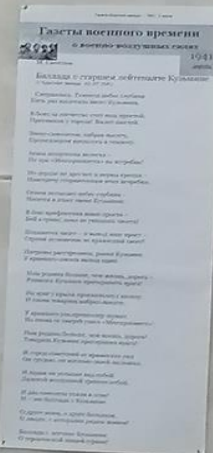


ПОЛУТОРАПЛАН ПОЛИКАРПОВА И-5.
С него началось обучение будущего летчика – истребителя
Петра КУЗЬМИНА на 2-й авиашколе в г. Борисоглебске



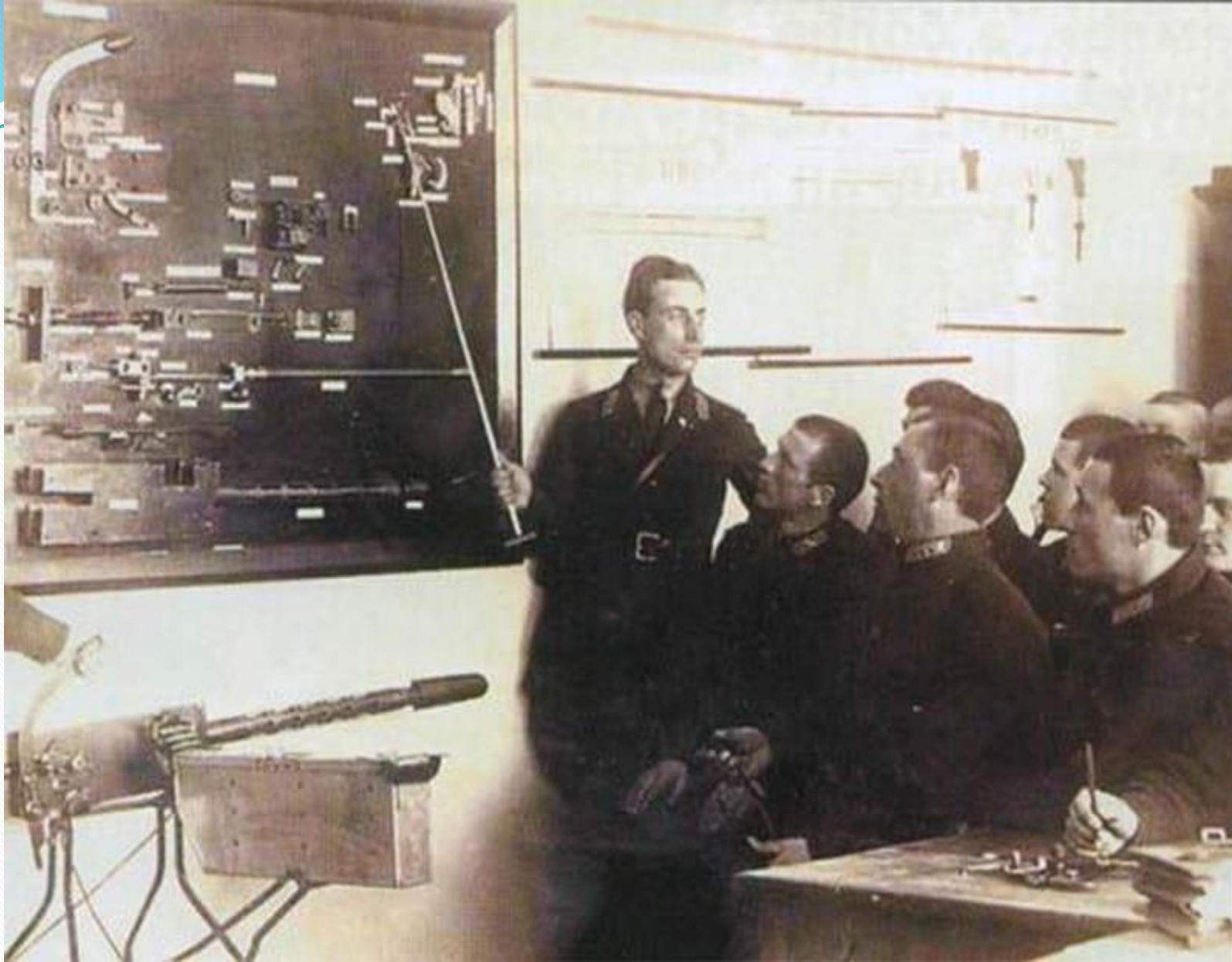
ТАРАН В НЕБЕ

Отчет из Подольского ареха кратора: «Согласно приказу № 118 от 12 июля 1941г. по 127-му истребительному авиационному полку выписки: исключение из списков части заместителя командира эскадрильи старшего лейтенанта Кузьмина Петра Александровича как погибшего в воздушном бою с противником 22 июня 1941г. в районе села Каменка юго-восточнее 40 км. города Гродно БССР».





16 августа 1908 – 22 июня 1941
Кузьмин Пётр Александрович



На занятиях в 14 –й школе военных летчиков в г. Энгельсе.



Уникальный И-3 – первый самолёт – истребитель, который освоил курсант П. Кузьмин в Энгельсе в 1936 г.



Командир отделения курсантов Пётр Кузьмин. Фото сделано
28.04.1935 г., г. Энгельс.

16

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

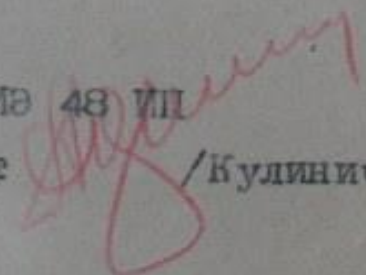
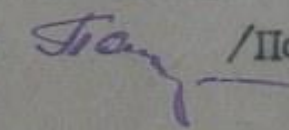
На командира звена старшего лейтенанта КУЗЬМИНА Петра Александровича.

Родился 1908 г. По социальному происхождению и социальности из крестьян, член ВКП(б) с 1939 г. В РККА с 1930 г. в ВВС с 1933 г.

Успеваемость по летной подготовке как то: по технике пилотирования, воздушной стрельбе, бомбометанию и штурманской отлично. По всем теоретическим дисциплинам в течении года имеет отличные отметки. Личная дисциплинированность отличная, имеет целый ряд поощрений от командования полка и эскадрильи.

В общественной работе принимает активное участие, председатель суда чести командного состава полка.

Достоин получения значка "ОТЛИЧНИК РККА".

Командир 4 ИЭ 48 ИП	Военком 4 ИЭ 48 ИП
25.12.39. Ст. Лейтенант  /Кулинич/	Лейтенант  /Понкратов/

Служебная характеристика Кузьмина П.А.

РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

по технике полета и боевому применению курсанта 34 выпуска
14-й Военной Школы Летчиков ВВС РККА

Тов. Кузьмин П.А. 1. 11. 36

Налет на У-2, Р-1, Р-5, И-3, И-4:

- а) вывозной У-2 68м. 130', Р-1 24м. 85'
б) контрольный — 52м. 83', — 10м. 12', Р-5 11м. 11'
в) самостоятельный — 101м. 205', — 14м. 32', — 10м. 35', И-3 46м. 141'

№№ п. п.	Элементы полета	Недостатки в выполнении элементов полета	Оценка выполнения
1.	Осмотрительность на земле и в воз- духе		5
2.	Взлет		5
3.	Набор высоты		5
4.	Развороты		5
5.	Виражи в 30° левые правые		5
6.	Виражи до 60° левые правые		5
7.	Боевые развороты левые правые		4
8.	Перевороты через крыло левые . . . правые		4 4

Результаты испытаний Кузьмина П.А. г. Энгельс



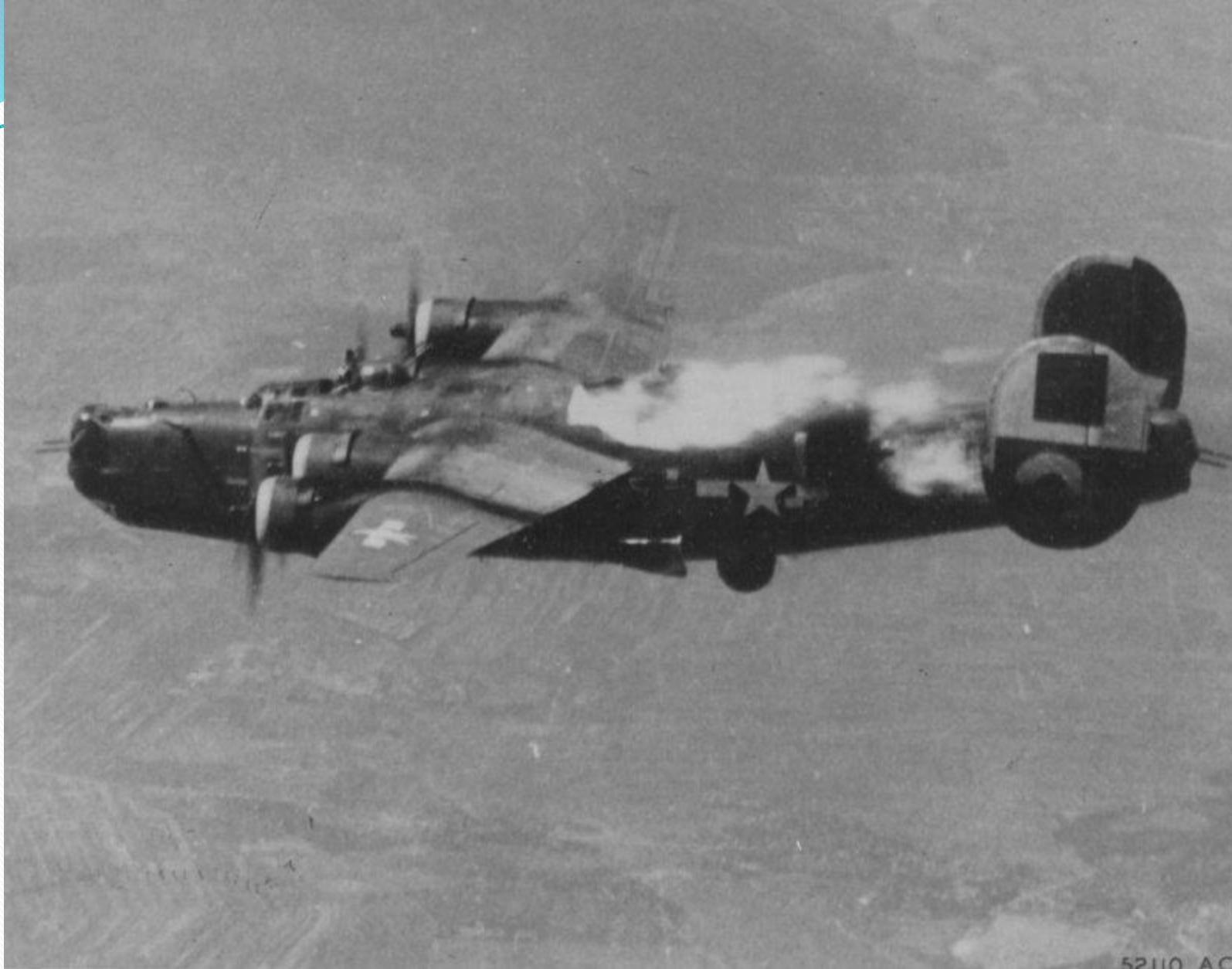
Полутораплан Поликарпова И-5. С него началось обучение будущего летчика-истребителя Петра Кузьмина во 2-й авиашколе в Борисоглебске



На истребителе И-15 лейтенант П. Кузьмин воевал в небе над Хасаном.



На истребителе И-153 “Чайка” ст. л-т П. Кузьмин воевал в финскую, на нем встретил и Великую Отечественную



Таран в небе. Первый день войны



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**