

Классный час ДОБ11СЖД, ДОБ21СЖД институт БАМИЖТ-филиал ДВГУПС
в г. Тында

Тема: Мое будущее в моих руках.

Цель: Познакомить студентов с профессиями, с железнодорожниками в годы Великой отечественной войны, с историей своего края.

Задачи:

- Воспитывать уважительное отношение к железнодорожным профессиям,
- развить мышление, творческие способности.

Оформление: плакаты, желтушки, сигнальные флажки

Подготовили и провели преподаватели высшей категории, классные руководители групп 1 и 2 курса СЖД БАМИЖТ-филиал ДВГУПС в г.Тынде Новичкова И.С. и Волошина К.В.

Ход классного часа.

1. Звучит гимн РФ.
2. Вступительное слово

ХОД МЕРОПРИЯТИЯ

Ведущий (Новичкова И.С.)

– Современный мир – это постоянно меняющиеся и совершенствующиеся виды и формы деятельности человека, когда в процессе жизнедеятельности ему приходится играть различные роли. Одна из главных ролей человека в современном мире – это роль труженика, занятого трудовой деятельностью, требующей специальных знаний и опыта. Сейчас количество профессий превышает 40 тысяч.

Сделать хороший выбор профессий – это значит выбрать такую работу, которая нужна обществу, то есть, востребована на рынке труда. Это – во-первых. Во-вторых, она должна быть доступной для вас в силу совокупности ваших природных способностей и полученных знаний, умений и навыков и, наконец, приносить радость, удовлетворение и доход. Вам еще предстоит сверхзадача выбора профессии. А сегодня мы поговорим о профессиях, с которыми мы встречаемся каждый день – это профессии на железной дороге. Вот мы говорим: железная дорога... железная дорога... А что она вмещает в себя? Что относится к железной дороге? *(Ответы студентов.)*

Железная дорога – это целый комплекс, огромное хозяйство, состоящее из многих частей. Сюда относятся и насыпь, рельсы, шпалы, из чего, собственно, и состоит железнодорожный путь; а также тоннели, мосты, виадуки; железнодорожная магистраль немыслима без вокзалов, станций, полустанков, перронов; ей для работы необходимы семафоры, стрелки, платформы; да и такие понятия, как «разъезд», «билет», «полка», «скорость», «расписание», вполне применимы к железной дороге. И конечно же, железная дорога – это вагоны, уголь, пар и электричество.

Коротков Егор--Профессий на земле, конечно, много,
Числу их нет начала и конца.

А наша жизнь – железная дорога
И с нею – наши думы и сердца.
Когда беда нависла над страной,
Летят по рельсам поезда, как стрелы.
Дорога призывает самых смелых
И самых замечательных людей.
Дорога, словно город, вырастает,
С годами ей и крепнуть и цвести.
Везде, где встречаем вагоны мы,
Где путь безупречен и строг
Работают люди толковые
Российских железных дорог.

Ведущий: - Как образовалась специальность 08.02.10 Строительство
железных дорог, путь и путевое хозяйство на расскажет Володин М.А.-
преподаватель Истории ,БАМИЖТ



Володин Михаил Андреевич рассказал, как образовалась специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, рассказал о первых преподавателях(Островская И.В., Деменева Е.А.,Крестова Е.А.)

Ведущий – О профессиях нам расскажет Волошина К.В. преподаватель БАМИЖТ

Презентации о профессиях

Студенты читают стихи о профессиях

Тельешева Варвара

Путеец (монтёр пути)

Чтоб поезда неслись без остановок,

Чтоб машинист спокоен был в пути.

Пешком по шпалам в зной и непогоду

Он должен с молотком пройти

Артющенко Эдуард

Путейцу

В своих оранжевых жилетах
Под солнцем и в ночных огнях,
Вы и зимой, и жарким летом
Работаете на путях.
Проверки стыков, шпал и гаек.
Осмотр колес и тормозов...
Есть молоточек и фонарик...
Они расскажут все без слов.
Ваш труд тяжел — итог всем ясен;
И пассажиры будут знать.
Что путь их будет безопасен,
Аварий можно им не ждать.
Путейцы всё везде проверят,
Все неполадки устранят.
Им машинисты свято верят:
Они всегда за всем следят.

Видео ворлдскилдс

ПУТЕЙЦЫ

Фёдоров Константин

Монтер пути четвёртого разряда!
А рядом с ним два крепких мужика!
Им не страшны дожди и камнепады.
Идут они, втроём, из далека.
В руках мозолистых, огромные лопаты.
Суровые орудия труда.
Их яркие жилеты, точно латы,
И марш гудят над ними провода.
А впереди, ждет важная работа,
Тяжелая и длинная как путь.
Копать дренаж, и избежать потопа.
Чтоб поездам на рельсах не тонуть.
Для вас лишь цифры, метры, кубометры.
А это горы глины и песка.
Идут путей солисты и поэты,
И льется путь, железная река.

Презентация-

В годы ВОВ Роль железнодорожного транспорта в победе над фашизмом переоценить трудно. Да и не только над фашизмом. На полях первой

мировой, гражданской и многих других войн локомотивы, вагоны и стальные магистрали очень часто становились ключевым звеном к победе. Только железная дорога могла обеспечить надёжное, всепогодное, бесперебойное сообщение как в рокадном (вдоль линии фронта) так и в тыловом движении.

От этого движения зависело если не всё, то очень многое: дислокация и передислокация войск и надёжное снабжение фронта техникой, оружием, боеприпасами и живой силой. Ходить за примерами далеко не нужно, вспомните Крымскую войну середины XIX века. Любой историк вам скажет, что одна из ключевых причин поражения в этой войне отсталость и неразвитость инфраструктуры в стране, в том числе транспортной, и в первую очередь железнодорожной.

с востока на запад идут эшелоны с людьми и боеприпасами, а с запада на восток с эвакуированными людьми, грузами и предприятиями, многие из которых нужно доставить на новое место базирования в кратчайший срок, развернуть, смонтировать и запустить - и всё ради той же цели: победы в войне. Как вам задачка?

Ни до, ни после Второй мировой железные дороги России не испытывали такой нагрузки и такой жесточайшей проверки на прочность. Из тех людей можно было бы делать не то, что гвозди - рельсы можно было ковать!

РОЛИК –ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ

Капрал Кения(студентка 1 курса)-

По дороге железной идут поезда,
Это обыденное свойство, как всегда.
Дорогу железную нужно беречь,
Для поездов безопасный путь испечь.
Из тепляка вышли желтые люди,
Здесь мы все, как на блюде.
Идут они опасность устранять,
От происшествий железную дорогу избавлять.
Вышли в желтухах умельцы,
Сильные и гордые путейцы.
Идут они целою гурьбой,
Со шпалой и рельсой вступают в бой.

Работа не для слабого духом людей,
А если не веришь, каплю работы настоящей испей.
Вы смотрите — работают путейцы,
Настоящие железнодорожные умельцы.
Путейцев надо уважать,
Нам молодым сильным подражать.

Гладцунов Денис, студент 2 курса ВПО расскажет о современных разъездах
и посмотрим презентацию!

Разъезд Балбухта

А чем нам запомнился и вошел в историю разъезд Балбухта. Балбухта (в переводе с якутского языка – «стланик») – железнодорожный разъезд Байкало-Амурской магистрали в Забайкальском крае. Здесь двадцать девятого сентября 1984 года в десять часов десять минут по московскому времени на 1603 километре было уложено «Золотое звено», сомкнувшее рельсы Западного и Восточного участков. Открылось сквозное движение поездов на всем протяжении магистрали. Встретились комсомольско-молодежные бригады Александра Бондаря и Ивана Варшавского, шедшие навстречу друг другу долгие десять лет.

Укладка «Золотого звена»

Владимир Свиридович Гузий, боец отряда Волгоградский комсомолец, участник и очевидец этого события, Почетный гражданин города Тынды, написал пронзительное стихотворение «Разъезд Балбухта»:



Какие на стыковке
были краски!
Мостовики, монтеры,
лесорубы
Шампанским сладким
Наполняли каски,
Как победитель
наполняет кубок.



Разъезд Балбухта
разъезде Балбухта

Стела, установленная на

Эта же торжественная нота звучит в его стихотворении «Балластировка пути». Поэт пишет гимн «бондаревской памятной бригаде», в которой неделю «вел балластировку»:

Бондарь глаз прищуривает строго,

Бондарь смотрит вдаль, за перевалы,
Бондарь хочет, чтоб его дорога
Никогда потом не проседала.

Укладка последнего звена.

В стихотворении «Последнее звено» Владимир Гузий подводит итог героическому труду бамовцев:

Вот и все. Замкнулась плотно.
И последний выложен портал .
«Золотое» светится звено.
Ты об этом десять лет мечтал
...И когда оркестр громом брызнет
Ты поймешь, что в ливнях и пыли
Лучшую дорогу нашей жизни
Мы с тобою вовремя нашли

За свой доблестный труд Владимир Свиридович награжден медалью «За строительство БАМа», а также медалью Святого Иннокентия Русской Православной Церкви. В Тынде на фасаде дома, где последние годы проживал поэт, установлена мемориальная доска.

Накануне сорокалетия БАМа вышла его новая книга стихов «Лучшая дорога нашей жизни».

Двадцать девятого января 2021 года Владимиру Свиридовичу Гузею исполнилось бы 65 лет

«Золотое звено» уложено.

Разъезд Мохортова

Константин Владимирович Мохортов (22.10. 1913-29.01. 1989)

Константин Владимирович занимался Тындой от проектирования до строительства города. Это был замечательный инженер-профессионал, умеющий находить верное решение. Константин Владимирович-масштабная личность, под стать великой стройке. В 1974—1986 годах — начальник ГлавБАМстроя, заместитель Министра транспортного строительства, Герой Социалистического Труда; трижды награждён орденами Ленина, дважды Трудового Красного Знамени, «Знаком Почёта», медалями, заслуженный строитель РСФСР, заслуженный строитель Бурятской и Якутской АССР, почётный транспортный строитель, почётный гражданин города Тынды. В 2016 году его именем назван один из разъездов БАМа.



Разъезд Побожий

Александр Алексеевич Побожий проводил изыскания для строительства железных дорог, в том числе и на БАМе (в 30-ые годы). В 1942 году он был одним из руководителей строительства волжской рокады Сталинград — Саратов, когда бамовские рельсы снимали с полотна звеньями, укладывали их на платформы и везли по Транссибу к Волге. Так БАМ состыковался с фронтом. Из письма командующего Сталинградским фронтом А.И. Ерёменко: «Я очень высоко оцениваю самоотверженный труд железнодорожников. Железнодорожная линия была для защитников города поистине дорогой жизни».

Во время второго строительства БАМа (в 80-ые годы) А. А. Побожий также проводил изыскания. Он проложил путь на Байконур и отыскал место для строительства аэропорта в городе Тынде.



Александр Алексеевич Побожий

Эрин Шульц, жительница города Тынды, написала душевное стихотворение, посвящённое своему земляку:

Там Александр Алексеевич Побожий
Жил с экспедицией в этих домах.
Доброго сердца, большого ума
был человек.
И своей простотой,
Доброй улыбкой, сердечностью той,
Что покоряет больших ребят,
Помнится мне он.

Благодарные железнодорожники в честь известного изыскателя назвали один из разъездов на БАМе.

Ведущий: теперь хочется рассказать о родителях наших студентов, работающих на железной дороге и посмотрим презентацию, подготовленную студентами первого курса.

Железную дорогу
Обслуживают много:
Помощник машиниста,
Кассир и замминистра,
А также машинист,
А также сам министр,

А также ревизор,
А также контролер,
Плюс путевой
обходчик,
Диспетчер, проводник.
Состав не захочет
Без каждого из них.
За то, что ходит поезд,
Им кланяемся в пояс!

В заключение же хочется сказать, что каждый из вас в течение жизни выполняет пять главных ролей: гражданина, семьянина, потребителя, собственника и труженика. Каждый из вас согласно статье 23 Всеобщей Декларации прав человека имеет право на труд и свободный выбор работы. Я желаю вам сделать правильный выбор, чтобы будущая трудовая деятельность приносила вам радость и удовлетворение ежедневно.

Звучит гимн «Железнодорожников»

Железнодорожники – это судьба
И пусть здесь рифмуется слово – борьба,
Железные дороги –
Артерии страны!
Понятно очень многим
То, как они важны!
А железнодорожник –
Профессия людей
Разумных, осторожных
В ответственном труде!





Заключение

В преддверии празднования 50-летия с начала строительства БАМа снова мы говорим о нашем крае, стройке, а главное- о наших людях, мужественных, смелых ,готовых к любым испытаниям. Их всех объединяла общая задача: построить железнодорожную линию, которая соединится с Транссибом. И это был самый грандиозный проект столетия!